



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

**PELJAR I.
JADRANSKO MORE – ISTOČNA OBALA
PETO IZDANJE**

PREGLED ISPRAVAKA

Travanj 2025.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar I., Jadransko more – istočna obala, peto izdanje 2012., te pruža potpunu obavijest korisnicima.

Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 3/2025. Ovaj Pregled ispravaka podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u. Korisnici su obvezni pratiti objavu poništenja ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar I., Jadransko more - istočna obala, peto izdanje 2012.

Peljar I.
Jadransko more – istočna obala

str. B 16

33 - 2/15 OCEANOGRAFSKI PODACI: površinske morske struje, kupon
Priloženi kupon broj 1. zalijepiti preko Slike 14.

str. B 45

14 - 4/14 ISPS kodeks: stupanj sigurnosti za luke Republike Hrvatske

Redak 37, dodati:

Sukladno članku 8. Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Ministarstvo unutarnjih poslova uz prethodno mišljenje Ministarstva vanjskih i europskih poslova promijenilo je stupanj sigurnosne zaštite za brodove koji viju zastavu Republike Hrvatske, te se prilikom uplovljavanja brodova u teritorijalno more Ukrajine primjenjuje stupanj sigurnosne zaštite 2 (SL2).

Ministarstvo unutarnjih poslova određuje da luke u Republici Hrvatskoj u slučajevima uplovljavanja brodova koji viju zastavu Ukrajine primjenjuju stupanj sigurnosne zaštite 2 (SL2).

str. B 51, B 52

2 - 10/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PODACI O VAŽNIJIM LUKAMA

U Tablici 6. Operativne obale i lučki uređaji, za navode:

- Praško pristanište W, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekrižiti 5x30 i 1x60 i upisati: 4x30
- Riječki lukobr. E vez 30A do Riječki lukobr. W vez 37, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekrižiti 2x50, 3x500 i upisati: 2x500
- Sušački lukobran E i Sušački lukobran W, u stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekrižiti 5x50 i upisati: 4x50

str. B 52

5 - 7/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PODACI O VAŽNIJIM LUKAMA

U Tablici 6. Operativne obale i lučki uređaji, za navode Kostrensko pristanište 49, Kostrensko pristanište 50, Kostrensko pristanište 51, u stupcu Duljina gata/pristana prekrižiti 300 i upisati: 628. U stupcu Dizalice broj/nosivost (kN) prekrižiti 2x500 i upisati: 4x500

str. B 52

17 - 5/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: podaci o dokovima

Tablica 6., poništiti sljedeće navode:

Kraljevica Dok 4 brodogradilište

Dok 15 brodogradilište

Uz Dok 15 brodogradilište

str. B 55

18 - 5/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: podaci o dokovima

Tablica 7., poništiti sljedeće navode:

Kraljevica DOK-15 plutajući 08 500 155.00 23.40 4.80 10 127.41

DOK-4 plutajući 01 600 064.1515.00 10.3502 163.86

str. B 57

8 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, OGRANIČENJA BRZINE PLOVLJENJA

Redak 06 do 19, promijeniti:

- Piranski zaljev - Savudrijska vala - do 5 čv
- Limski kanal - do 5 čv
- Luka Veruda - do 5 čv
- Medulinski zaljev - do 5 čv
- Luka Budava - do 5 čv
- Luka Pula - do 8 i 3 čv
- Luka Cres - do 5 čv
- Zaljev i luka Mali Lošinj - do 12, 10, 8, 6 i 5 čv
- Luka Čikat - do 2 čv
- Luka Rijeka - do 5 čv
- Luka Sušak - do 5 čv
- Luka Rab - do 3 čv
- Rijeka Zrmanja - do 8 čv
- Uvala Lamjana - do 7 čv
- Prolaz Mali Ždrelac - do 8 čv
- Pašmanski tjesnac - do 10 čv
- Ušće rijeke Krke - do 6 čv
- Kanal sv. Ante - do 10 čv
- Rogoznički zaljev - do 6 čv
- Dubrovnik Kanal Daksa - do 6 čv

str. B 57

20 - 11/14 ODLAGALIŠTA EKSPLOZIVNOG MATERIJALA: morski prostor za odlaganje neupotrebljivog eksplozivnog materijala Redak 34, dodati:

5. Jugozapadno od zapadne obale Istre, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 44 30.01'N - 013 30.27'E.
6. Zapadno od Dugog Otoka, morski prostor unutar kružnice polumjera 5 milja sa središtem na 43 58.32'N - 014 15.21'E.
7. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 4 milje sa središtem na 42 03.53'N - 017 22.34'E.
8. Jugozapadno od Dubrovnika, morski prostor unutar kružnice polumjera 9 milja sa središtem na 41 55.83'N - 017 25.48'E.

str. B 57

27 - 8/21 PELJARENJE: radni kanal

Redak 52, izmijeniti:

stoji: ...na kanalu 12.

treba: ...na kanalu 8.

str. B 58

VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redci 39 – 42, umjesto postojećeg teksta upisati:

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 44°07.8'N –15°10.8'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:

- a) za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar
- b) za brodove veće od 500 BT koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na 44°06.2'N - 15°12.7'E.

Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove preko 500 BT i jahte preko 1000 BT koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

str. B 58

16 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redak 43, dodati:

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0.5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. B 58

4 - 7/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PELJARENJE: Zadar Maslenica (Novsko Ždrilo), brisanje navoda

Redak 43 do 45, brisati.

B 58

14 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redak 41 i 42, Zadar - Gaženica, izmijeniti poziciju ukrcavanja/iskrcavanja peljara:

stoji: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na poziciji: 44°05.2'N – 015°14.6'E.

treba: Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je na poziciji: 44°06.2'N – 015°12.7'E

B 58

15 - 4/22 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: lučko peljarenje

Redak 43, nakon navoda Zadar - Gaženica, dodati:

Zadar - luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0,5M prije uplovljenja u lučko područje.

str. B 59

8 - 12/22 Obalno peljarenje: poništenje navoda

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i umjesto njega upisati:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja,

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

- a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
- b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
- c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
- d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
- e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcaja sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcaja sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcaja sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

str. B77

18 - 4/19 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, meteorološka izvješća:

Redak 01 do 23, promijeniti:

RIJEKA RADIO (9AR)	Kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)
Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	04, 19, 20, 24, 81	F3E	0.025
A 0530 UTC; 1230 UTC	1930; UTC i 0030 UTC		
SPLIT RADIO (9AS)			
Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0.025
A 0545 UTC; 1245 UTC; 1945 UTC i 0045 UTC			
NAVTEX emisije na engleskom jeziku	518 kHz	F1E	0.5
B 0240 UTC, 0640 UTC, 1040 UTC, 1440 UTC, 1840 UTC, 2240 UTC			
NAVTEX emisije na hrvatskom jeziku	490 kHz	F1E	0.5
B 0050 UTC, 0450 UTC, 0850 UTC, 1250 UTC, 1650 UTC, 2050 UTC			
DUBROVNIK RADIO (9AD)			
Vrijeme odašiljanja na hrvatskom i engleskom jeziku	04, 07, 19, 28, 85	F3E	0.25
A 0620 UTC; 1320 UTC; 2020 UTC i 0120 UTC			

str. B 80

9 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 23 do 27, promijeniti:

1. NAREDBA O PLOVIDBI U PROLAZU U ŠIBENSKU LUKU, U PAŠMANSKOM TJESNACU, KROZ PROLAZ VELA VRATA, RIJEKAMA NERETVOM I ZRMANJOM, TE O ZABRANI PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, DIJELOVIMA SREDNJEG KANALA, MURTERSKOG MORA I ŽIRJANSKOG KANALA (N.N. 57/2015)

str. B 80

11 - 6/19 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 51 i 55, promijeniti:

Umjesto na kanalu 71 upisati: na kanalu 9.

Str. B 80

17-3/25 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta pod naslovom PROPISI O PLOVIDBI

redak 20 – str. B 87 redak 30, poništiti postojeći tekst i zamijeniti ga sljedećim:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

(Pravilnik o sigurnosti pomorske plovitbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru republike hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM

(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)
 - b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).
- (2) Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnica točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan) - Rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovitba:

- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće
 - svim tankerima
 - svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.
- (4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je određena luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.

5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N 017°00,8' E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40' E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovitba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnicama točaka:

Točka	Bessel-LAT(ϕ)	Bessel-LONG(λ)
1	44°00'46,7836" N	15°15'18,1140"E
2	44°00'46,2241" N	15°15'20,6292"E
3	44°00'55,4474" N	15°15'24,3344"E
4	44°00'59,8230" N	15°15'23,5847"E
5	44°00'59,3525" N	15°15'26,9420"E

Točka	WGS 84-LAT(ϕ)	WGS 84-LONG(λ)
1	44°00'46,5966" N	15°15'01,1573"E
2	44°00'46,0373" N	15°15'03,6723"E
3	44°00'55,2597" N	15°15'07,3764"E
4	44°00'59,6347" N	15°15'06,6266"E
5	44°00'59,1643" N	15°15'09,9835"E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

(1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.

2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.

(3) Peljar se ukrcaja sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7' N i 013°46.0' E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3' N i 013°46.9' E.

PLOVIDBA TIHIM KANALOM

(1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnica rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu.

(2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.

(3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcaja na poziciji 45°15.0' N i 014°31.0' E, a sa južne strane na poziciji 45° 9,9' N i 014° 40,8' E.

PLOVIDBA VELIM VRATIMA

(1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.

(2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama: 45° 05' 00" N 014° 14' 30" E, 45° 07' 45" N 014° 15' 10" E, 45° 10' 24" N, 014° 16' 36" E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

(3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplavljanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAČA

(1) Područje Sedmovrača je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnica rt Veli Rat (Dugi Otok) - otočić Lagnići - rt Bonaster (Molat) - rt Žaplo (Molat) - Stopanji rt (Molat) - otočić Kamenjak - rt Križ (Sestrunj) - sjeverozapadni dio otoka Tun Veli - otočić Brščak - rt Veli Rat (Dugi Otok).

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4'E, a na južnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

(1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja otočić Brščak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli - rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnica koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0' N i 014°56,4' E, na jugoistočnoj strani 43°58,0' N i 015°16,2' E, a na zapadnoj strani 44°11,5' N i 014°50,0' E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

(1) Područje Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojница koja spaja rt Čuška (Dugi otok) - otočić G. Aba - pličina Balabra - linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; sa jugoistočne strane spojница koja spaja Rt Opat (Kornat) - otočić Blitvenica - otočić Mažirina - rt Jadrija.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka ukoliko koriste uslugu obalnog peljara.

(4) Pozicija za ukrcaj peljara je 43°38,70' N i 015°52,3' E.

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

(1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:

a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjaka
b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.

(2) U Pašmanskome tjesnacu utvrđuju se dva plovidbena tijeka:

a) jugozapadni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjaka - rt Brižine - svjetlo Pašman - svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina - svjetlo Sv. Katarina - svjetlo Babac - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca

b) sjeveroistočni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline - svjetlo Biograd na Moru - svjetlo pličine Kočerka - svjetlo pličine Minerva - svjetlo Ričul - svjetlo Galešnjak - zapadni rt otočića Bisaga mala - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca - sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjaka i svjetla Galešnjak - zapadni rt otočića Komornik - svjetlo Komornik - svjetlo na istočnoj obali otoka Babac - svjetlo Planac - sjeverni rt otočića Sv. Katarina - sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.

(3) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje obavezan je koristiti plovidbene tijekove iz stavka 2. . ovoga članka i to: jugozapadni plovidbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovidbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.

(4) Iznimno od stavka 3. ovoga članka, brod koji obavlja obalni linijski pomorski promet te javni plovni objekt koji provodi poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa smije koristiti jugozapadni plovidbeni tijek i kad plovi u sjeverozapadnom smjeru, uz uvjet da najavi uplovljavanje u tjesnac na VHF kanalu sektora.

(5) Plovni objekt duljine 15 metara i dulje smije prolaziti:

a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovidbeni tijek samo na crtama: rt Brižine - svjetlo Ričul i Tkon - Biograd na Moru

b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovidbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru - Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul

c) brod koji plovi na redovnoj pruzi s objavljenim redom plovidbe Biograd na Moru - Tkon i obratno, danju može ploviti između otočića Planac i otočića Sv. Katarina.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće, dok plove Pašmanskim tjesnacom moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:

a) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca

b) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.

(7) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovidbeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacom, na način utvrđen u stavku 3. ovoga članka.

(8) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.

PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA

(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:

a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28" N i 015° 13'09" E sa točkom na otočiću Katina u smjeru 150°
b) sa jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.

(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovim objektima od bruto tonaže 500 i veće.

(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.

(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.

(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE

(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:

a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni

b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.

(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.

(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.

(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija / Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplavljanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.

(6) Signale, koji plovim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.

(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:

a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji

b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.

- (8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.
- (9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
- (10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
- (11) Redoslijed prolaska plovni objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovni objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
- (12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
- (13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
- (14) Zabranjeno je sidrenje plovni objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
- (15) Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
- (16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM

- (1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol sa jugoistočne strane.
- (2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Zabranjuje se sidrenje plovni objekata u radijusu od 0.6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
- (4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
- (5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

- (1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
- a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
- b) u Metkoviću - jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
- (2) Plovidba plovni objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
- (3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
- (4) Kad se radi smanjenju vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
- (5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
- (6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
- (7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnooga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
- (8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
- (9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
- (10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovlja iz rijeke.
- (11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovlja iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
- (12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanese štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
- (13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
- a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
- b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
- c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
- d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta
- e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
- (14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
- (16) Zabranjeno je plovni objektima ploviti između stupova mosta i obale.
- (17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
- (18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovni objekata.
- (19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
- (20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM

- (1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
- (2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže 1000 i veće.
- (3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
- (4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4' N i 017°31,0' E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1' N i 017°32,76' E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4' N i 017°32,76' E.
- (5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
- (6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
- (7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:

- a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
- b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
- c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.

(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.

(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA

(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:

- a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
- b) brodovi u plovidbi sa jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.

(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE

Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

str. B 82

13 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: II. PROLAZ U ŠIBENSKU LUKU

Redak 02, izmijeniti:

stoji: ...a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik.

treba: ...a ovaj Lučku kapetaniju Šibenik i VTS službu na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 09).

str. B 83

14 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: III. PLOVIDBA KROZ PAŠMANSKI TJESNAC

Redak 17, izmijeniti:

stoji: ...uz uvjet da putem VHF....

treba: ...uz odobrenje VTS službe i uvjet da putem VHF....

str. B 83

10 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena Naredbe

Redak 39:

Poništava se naslov:

IV. PLOVIDBA KROZ PROLAZ MALI ŽDRELAC

str. B 83

15 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: III. PLOVIDBA KROZ PROLAZ VELA VRATA

Redak 43, izmijeniti:

stoji: ...i članku 10. Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru („Narodne novine“, br. 17/96).

treba: ...i članku 13. Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 83

16 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: III. PLOVIDBA KROZ PROLAZ VELA VRATA

Redak 53, izmijeniti:

stoji: Brod i jahta se smije koristiti...

treba: Brod i jahta se ne smije koristiti...

str. B 84

17 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VI. PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

Retci 9 i 10, izmijeniti:

stoji: ...se pridržavati odredaba Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru („Narodne novine“, br. 17/96).

treba: ... se pridržavati odredaba Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 84

18 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VI. PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM

Retci 27 i 28, izmijeniti:

stoji: ...na kanalu 10 ispred...

treba: ... na VHF radijskom kanalu VTS sektora (ch 14) ispred...

str. B 85

19- 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VII. PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM

Retci 28 i 29, izmijeniti:

stoji: ...primjenjuju se odredbe Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru („Narodne novine“, br. 17/96).

treba: ... primjenjuju se odredbe Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

str. B 85

22 - 7/22 PROPISI O PLOVIDBI: VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

Redak 33 do 55, promijeniti:

VIII. ZABRANA PLOVIDBE UNIJSKIM KANALOM I KANALOM KRUŠIJA, TE DIJELOVIMA SREDNJEGA KANALA, MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOGA KANALA

1. Zabranjuje se plovidba brodova dijelovima Srednjega kanala, Murterskoga mora i Žirjanskoga kanala, i to:

- 1) teretnim brodovima iznad 500 BT;
- 2) teretnim brodovima koji prevoze opasne tvari, odnosno teretnim brodovima koji nisu degazirani, brodovima koji prevoze zapaljivi teret ili teret koji može onečistiti morski okoliš.
2. Zabranjeno područje plovidbe iz točke 1. ove glave obuhvaća: sa sjeverozapadne strane crta koja spaja otočić Golac – sjeverozapadni rt otoka Tun v. – rt Križ (otok Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane crta koja spaja rt Opat (otok Kornat) – svjetionik Blitvenica – otočić Mažirina – svjetlo na rtu Jadrija.
3. Iznimno, nadležna lučka kapetanija može, u slučaju više sile, dozvoliti plovidbu zabranjenu točkom 1. ove glave.
4. Zabranjuje se plovidba Unijskim kanalom i kanalom Krušija tankerima većim od 500 BT kada prevoze teret.
5. Brod koji dolazi u remonto brodogradilište u uvali Lamjana vela, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
6. Iznimno, brod sa spremnicima goriva koji dolazi u brodogradilište iz točke 5. ove glave kako bi druge plovne objekte koji se nalaze na lučkom području brodogradilišta opskrbljivao gorivom, smije ploviti područjem iz točke 2. ove glave, pri čemu prilikom dolaska i odlaska iz brodogradilišta iz točke 5. ove glave ne smije koristiti prolaz Mali Ždrelac.
7. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 5000 BT, ako imaju ukrcanoga obalnog peljara, mogu od 1. listopada do 31. ožujka ploviti područjem iz točke 2. ove glave.
8. Iznimno, brodovi iz točke 1. ove glave manji od 6000 BT, koji dolaze na uzgajališta radi ukrcaja/iskrcaja tereta (ribe) ili opskrbe uzgajališta, mogu ploviti područjem iz točke 2. ove glave, ukoliko imaju ukrcanoga obalnog peljara.

str. B 86

12 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika

Redak 04, dodati:

POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

I UŠĆE RIJEKE KRKE

1. Ušće rijeke Krke jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- a) spojnica pomorskih svjetala na pličini Paklena i gatu Martinska, a koja određuje unutarnju granicu prolaza Kanalom sv. Ante, i
- b) južna granica Nacionalnog parka Krka, stari skradinski most.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova.

3. Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, plovni objekti u plovidbi Prokljanskim jezerom mogu ploviti brzinom većom od 6 čvorova samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale.

II. ROGOZNIČKI ZALJEV

1. Rogoznički zaljev jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica točaka rt Glavina i rt Konj, Oštra glava.

2. Plovni objekti ne smiju ploviti područjem iz stavka 1. ovog članka brzinom većom od 6 čvorova. «

III. PELJEŠKI I KOLOČEPSKI KANAL

1. Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:

- a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula);
- b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) - svjetionik Sestrice - obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).

2. Područje Koločepškog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnice točaka: rt Vratnik - rt Biskup (Jakljan - rt Kuk (Lopud) - svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).

3. Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:

- a) teretnim brodovima iznad 500 BT,
- b) svim tankerima, osim tankera kojima je određena luka u području iz stava 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
- c) svim brodovima koji prevoze opasne ili štetne tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka,
- d) svim brodovima s više od 500 m³ goriva u tankovima, ukoliko ne koriste usluge obalnog peljara.

4. Plovni objekti iz stavka 3. ovoga članka, kojima je iznimno dopuštena plovidba područjem iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovog članka, dužni su zatražiti odobrenje VTS službe za svaku plovidbu kroz navedeno područje.

IV. MALA VRATA

1. Područje malih vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.
2. Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima dužim od 20 metara.

V. PROLAZ MALI ŽDRELAC

1. Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor na približno 44 00'52"N - 015 15'21.5"E.
2. Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac imaju brodovi, jahte i brodice koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
3. Iznimno od stavka 3. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.
4. Brod i jahta dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi brod odnosno jahtu ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u prolazu Mali Ždrelac, te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova, i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.
5. Brodice te jahte do 30 BT, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
6. Brod i jahta dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.
7. Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac, te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

VI. ZALJEV MALI LOŠINJ

1. Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornaža i rt Križ, otočić Koludarc.
2. Prilaz području iz stavka 1. ovog članka obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornaža - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabodaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornaža.
3. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području iz stavka 2. ovog članka sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova.
4. U prilazu zaljeva Mali Lošinj iz stavka 2. ovog članka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.
5. U području iz stavka 1. ovoga članka od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornaža - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.
6. U području iz stavka 1. ovoga članka od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.
7. U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.
8. Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.
9. Režim plovidbe iz stavka 8. ovog članka utvrđuje nadležna lučka kapetanija neposrednim opažanjem, te objavljuje u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

str. B 86

13 - 6/19 ODLUKA O PLOVIDBI KANALOM VLAŠKA

Redak 16, dodati:

Plovidba kanalom Vlaška dopuštena je istovremeno samo u jednom smjeru:

1. brodovima maksimalne širine do 28,50 m i maksimalnog gaza do 10,20 m pri srednjoj razini niskih voda (hidrografska nula);
2. stalno od 0000 sati do 2400 sata prilikom uplovljavanja i isplavljanja;
3. ukoliko brzina bočnog vjetra iz smjera (NW, N, NE) i obratno iz smjera (SW, S, SE) ne prelazi 10 m/s odnosno 15 m/s;
4. uz obveznu upotrebu:
 - a) dva tegljača prilikom uplovljavanja odnosno isplavljanja tankera ispod 120 m duljine,
 - b) tri tegljača pri uplovljavanju tankera iznad 120 m duljine, dva tegljača pri isplavljanju;
5. kod uplovljavanja tankera noću iznad 150 m duljine, po procjeni peljara iz razloga sigurnosti plovidbe može se pozvati i dodatni peljar.

str. B 87

3 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Pravilnik o izbjegavanju sudara na moru: poništenje Pravilnika

Redak 06 do 24, poništiti:

PRAVILNIK O IZBJEGAVANJU SUDARA NA MORU (NN 17/96)

str. B 87

4 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Pravilnik o izbjegavanju sudara na moru: novi Pravilnik

Redak 06, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM
- PRAVILA O IZBJEGAVANJU SUDARA (NN 79/13)

str. B 87

5 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Sigurnost plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske: Pravilnik

Redak 10, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM
- SIGURNOST PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE
(NN 79/13)

str. B 87

3 - 6/15 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, PROPISI O PLOVIDBI: izmjena i dopuna Pravilnika

Redak 14, dodati:

U Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom (»Narodne novine«, broj 79/13, 140/14) u članku 3. iza točke 17. dodaju se nove točke 18., 19. i 20. koje glase:

(18) Plovidba s hidrodinamičkim uzgonom jest plovidba pri kojoj je veći dio uzgona ostvaren djelovanjem hidrodinamičkih sila, odnosno plovidba pri kojoj je uronjeni volumen plovnog objekta najmanje dvostruko manji od uronjenog volumena u stanju mirovanja (primjerice glisiranje).

(19) Komercijalni zračni prijevoz jest hidroavionski prijevoz koji se obavlja složenim zrakoplovima čije se slijetanje, polijetanje, prihvat i otprema obavlja na aerodromima na vodi, prema posebnim propisima.

(20) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona jest utvrđena pravokutna površina aerodroma na vodi za koji je izdana svjedodžba aerodroma ili odobrenje za uporabu aerodroma, namijenjena za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, u skladu s posebnim propisima.«.

Članak 48. mijenja se i glasi:

(1) Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske ne smiju se približavati obali, i to:

- brodovi i hidroavioni, na udaljenost manju od 300 m;

- jahte na udaljenost manju od 150 m;

- motorne brodice i jedrilice na udaljenost manju od 50 m.

(2) Iznimno, plovni objekti i hidroavioni iz stavka 1. ovog članka mogu ploviti i na manjim udaljenostima od obale radi uplovljenja u luku i sidrište ili pristajanja uz obalu ako to zahtijeva konfiguracija plovnog puta, ali su pri tome dužni smanjiti brzinu u tolikoj mjeri da mogu lako i brzo obaviti manevar skretanja i zaustavljanja.

(3) Sve brodice bez mehaničkog poriva smiju neograničeno ploviti u području do 50 m od obale.

(4) Jahte i brodice moraju ploviti na udaljenosti većoj od 50 m od ograde uređenog kupališta, odnosno 150 m od obale prirodno kupališta.

Iza članka 48. dodaju se novi članci 48.a, 48.b, 48.c koji glase:

Članak 48.a

(1) Ukoliko Glavom I.a ovoga dijela (Posebni uvjeti sigurnosti plovidbe) nije drugačije propisano, u području:

- 150 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom, brzinom ne većom od 5 čvorova,

- od 150 m do 300 m od obale svi plovni objekti dužni su ploviti s posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova.

(2) Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodice na zračnom jastuku i sl.) mogu ploviti s hidrodinamičkim uzgonom, odnosno glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 metara od obale i to na području na kojemu istima nije zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom (glisirati).

(3) Nadležna kapetanija odlukom određuje područja na kojima je motornim brodicama i brodicama na mlazni pogon zabranjeno ploviti s hidrodinamičkim uzgonom.

(4) Područja iz stavka 3. ovoga članka objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.

(5) Iznimno, na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona, prilikom slijetanja i uzlijetanja, na hidroavion se ne primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovniha objekata.

(6) Na javne brodove i brodice prilikom provođenja zakonitih ovlasti ne primjenjuju se odredbe ovoga Pravilnika o općim ograničenjima brzine plovniha objekata.

Članak 48.b

(1) Hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, osim u slučaju više sile.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka hidroavioni kojima se obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu sletjeti na odnosno poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona koja se nalazi na udaljenosti ne manjoj od 150 m od obale, ukoliko je ista smještena u skladu s namjenom prostora prema posebnim propisima i uz odobrenje kapetanije.

(3) Hidroavioni kojima se ne obavlja komercijalni zračni prijevoz mogu isključivo sletjeti na odnosno poletjeti sa morske površine na udaljenosti ne manjoj od 300 m od obale, odnosno sletjeti na i poletjeti sa površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona iz stavka 1. i 2. ovog članka.

(4) Hidroavion iz stavka 3. ovog članka dužan je prijaviti mjesto i procijenjeno vrijeme polijetanja odnosno slijetanja nadležnoj kapetaniji najkasnije 30 minuta prije polijetanja na VHF radijskom kanalu sektora.

(5) Slijetanje i polijetanje hidroaviona dopušteno je samo danju u vizualnim meteorološkim uvjetima.

Članak 48.c

(1) Na površinama za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona svi sudionici u pomorskom prometu dužni su kretati se povećanim oprezom.

(2) Svi plovni objekti, jahte i brodice sa ili bez mehaničkog poriva dužni su ukloniti se s površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona najkasnije 30 minuta prije slijetanja i uzlijetanja hidroaviona, te postupati prema uputama Operatora aerodroma na vodi koji je ovlašten osigurati odgovarajuće mjere sigurnosti i zaštite prema posebnim propisima.

(3) Zapovjednik hidroaviona dužan je manevar slijetanja, odnosno polijetanja obaviti nakon što utvrdi da je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona slobodna od svih sudionika u pomorskom prometu.

(4) Površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona označava se oznakama prema posebnim propisima.

(5) Površine za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona objavljuju se u službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama.«.

str. B 87

6 - 9/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Nadzor i upravljanje pomorskim prometom: novi Pravilnik

Redak 15, dodati:

PRAVILNIK O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE TE NAČINU I UVJETIMA OBAVLJANJA NADZORA I UPRAVLJANJA POMORSKIM PROMETOM - NADZOR I UPRAVLJANJE POMORSKIM PROMETOM (NN 79/13)

str. B 87

3 - 10/13 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska: OBVEZE JAVLJANJA PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM SITUACIJAMA

Redak 20, dodati:

OBVEZE JAVLJANJA PLOVNIH OBJEKATA U IZVANREDNIM SITUACIJAMA (NN 79/13)

(1) Zapovjednik pomorskog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu Republike Hrvatske dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka putem obalne radiopostaje Ploputa d.o.o. na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanala 70, ili na besplatnom telefonskom broju - 195 (00 385 1 195) o:

- a) svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta, kao što je sudar, nasukavanje, oštećenje, kvar ili lom, naplavlivanje ili pomicanje tereta, svako oštećenje trupa ili oštećenje konstrukcije plovnog objekta, ili osoba na njemu.
- b) o svakoj nesreći ili nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza, kao što su kvarovi koji mogu utjecati na sposobnost manevriranja ili sposobnost broda za plovidbu ili bilo koji nedostaci koji utječu na pogonski sustav ili kormilar-ski mehanizam, sustav proizvodnje električne energije, navigacijsku opremu ili komunikacijsku opremu;
- c) o svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale, kao što je ispuštanje ili opasnost od ispuštanja opasnih, štetnih ili onečišćujućih tvari u more;
- d) o svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora koju plovni objekt kao što je mrlja od onečišćujućih tvari, spremnici ili paketi koji plutaju morem.

(2) Obavijest iz stavka 1. ovog članka mora sadržati najmanje sljedeće podatke:

- a) ime broda
- b) pozivni znak
- c) pozicija broda
- d) luka polaska
- e) odredište
- f) broju osoba na brodu
- g) pojedinostima o nesreći/nezgodi/izvanrednom događaju
- h) adresi na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu
- i) poduzetim aktivnostima na otklanjanju prijetnji i mogućih posljedica j) i druge podatke u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20).

str. B 90, B 91

15 - 4/17 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI - Republika Hrvatska, Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine, Nacionalni parkovi
Redak 18 do 49:

Poništiti tekst poglavlja 13. Zaštićena područja prirodne i kulturne baštine i 14. Nacionalni parkovi, te ga zamijeniti prilogom za PELJAR I.

13. ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE

More, morska obala i otoci, vode, zračni prostor, rudno blago i druga prirodna bogatstva, ali i zemljište, šume, biljni i životinjski svijet, drugi dijelovi prirode, nekretnine i stvari od osobitog kulturnoga, povijesnoga, gospodarskog i ekološkog značenja, za koje je zakonom određeno da su od interesa za Republiku Hrvatsku, imaju njezinu osobitu zaštitu. (Ustav Republike Hrvatske, čl. 52.)

Zaštićena područja svojom ljepotom, bogatstvom i raznolikošću predstavljaju temeljnu vrijednost i jedno od najznačajnijih prirodnih dobara Republike Hrvatske. Zbog specifičnog geografskog položaja gdje se isprepliću panonski, dinarski, mediteranski i predalpski biogeografski utjecaji, Hrvatska je izrazito bogata u smislu krajobrazne i biološke raznolikosti. Zakonom o zaštiti prirode zaštićeno je 420 područja na ukupno 7502,66 km² što čini 8,56 % ukupnog teritorija Republike Hrvatske.

Temeljem Zakona o zaštiti prirode u Republici Hrvatskoj postoji devet kategorija zaštićenih područja:

- strogi rezervat,
- nacionalni park
- posebni rezervat
- park prirode
- regionalni park
- spomenik prirode
- značajni krajobraz
- park-šuma
- spomenik parkovne arhitekture.

Zaštićenim područjima upravljaju javne ustanove koje obavljaju djelatnost zaštite, održavanja i promicanja zaštićenog područja u cilju zaštite i očuvanja izvornosti prirode, osiguravanja neometanog odvijanja prirodnih procesa i održivog korištenja prirodnih dobara, nadziru provođenje uvjeta i mjera zaštite prirode na području kojim upravljaju te sudjeluju u prikupljanju podataka u svrhu praćenja stanja očuvanosti prirode (monitoring). Svakim nacionalnim parkom i parkom prirode upravlja zasebna javna ustanova koju je osnovala Vlada Republike Hrvatske. Ostalim kategorijama zaštićenih područja upravljaju javne ustanove koje osniva predstavničko tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave, a osnivačka prava nad njima predstavničko tijelo jedinice područne (regionalne) samouprave može prenijeti na jedinicu lokalne samouprave na čijem je teritoriju zaštićeno područje.

Izvor: <http://www.mzoip.hr/>

14. NACIONALNI PARKOVI

OTOČNA SKUPINA BRIJUNI

Nacionalni park Brijuni čini 14 otoka, otočića i hridi smještenih uz zapadnu obalu Istre nedaleko od grada Pule. Današnje granice Nacionalnog parka obuhvaćaju otoke s okolnim morem i podmorjem, tako da ukupna površina iznosi 33,95 km². Park je dobio ime prema dvama najvećim otocima unutar arhipelaga, Velikom i Malom Brijunu.

Granice:

Otočje Brijuni koje čine otoci Veliki Brijun, Mali Brijun, Sv. Marko, Gaz, Obljak (Okrugljak), Supin, Supinić, Galija, Grunj, Krasnica (Vanga), Pusti otok (Madona), Vrsar, Sv. Jerolim i Kotež (Kozada), s morem i podmorjem, proglašeno je nacionalnim parkom.

Granica Nacionalnog parka proteže se crtom koja spaja sljedeće točke:

- a) svjetlo na grebenu Kabula 44°56'40"N - 013°42'56"E
- b) poziciju 44°54'00"N - 013°43'06"E
- c) poziciju 0,3 M u smjeru 180° od svjetionika Peneda 44°52'54"N - 13°45'30"E
- d) poziciju 0,1 M u smjeru 180° od južnog rta otoka Koteža (Kozada) 44°53'45"N - 013° 48'10" E
- e) poziciju 0,1 M u smjeru 90° od istočnog rta (pristan) otoka Koteža (Kozada) 44°54'00"N - 013°48'33"E
- f) poziciju 0,35 M u smjeru 015° od rta Slavulja 44°55'24"N - 013°47'07"E
- g) poziciju 44°56'57" - 013°44'40".

Plovidba:

Plovidba u akvatoriju Nacionalnog parka Brijuni dozvoljena je plovilima u vlasništvu pravnih i fizičkih osoba isključivo u svrhu uplovljavanja i priveza u luci Veliki Brijun ili priveza u uvali Sv. Nikola na otoku Malom Brijunu te priveza na otoku Sv. Jerolimu.

Kretanje plovila u vodama Nacionalnog parka dozvoljeno je uz dopuštenje Javne ustanove "Nacionalni park Brijuni". Posjetitelji Nacionalnog parka mogu plovilom uz plaćanje naknade uploviti u luku Veliki Brijun te na privezišta Mali Brijun i Nova obala.

U luku Veliki Brijun te na privezišta Mali Brijun i Nova obala mogu uplovljavati i privezati se plovila drugih fizičkih i pravnih osoba koje imaju dopuštenje Ustanove.

Na otoku Sv. Jerolimu dozvoljeno je pristajanje i vožnja akvatorijem oko otoka za plovila malog gaza uz plaćanje naknade, a na otoku Kotežu (Kozada) bez plaćanja naknade.

Dozvoljen je neškodljiv prolazak bez zaustavljanja plovilima dijelom akvatorija između obala Sv. Jerolima i svjetleće plutače na rtu Rankun te između otoka Sv. Jerolima i Koteža (Kozada).

Odredbe o kretanju plovila u vodama Nacionalnog parka ne odnose se na plovila Državnog protokola, Hrvatske vojske, policije te drugih tijela državne uprave i javnih službi kada obavljaju poslove iz svog djelokruga. Korisnici odnosno vlasnici plovila koji nemaju odgovarajuće dopuštenje Ustanove a zateknu se u vodama Nacionalnog parka, dužni su napustiti vode Nacionalnog parka ili pribaviti dopuštenje za plovidbu.

Zabrane

Na području Nacionalnog parka ribolov je zabranjen. Iznimno, na području Nacionalnog parka dopušten je rekreacijski ribolov. Za rekreacijski ribolov u Nacionalnom parku mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća propisana naknada.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša, trpova, ježinaca i drugih morskih organizama na području Nacionalnog parka.

Za vrijeme plovidbe vodama Nacionalnog parka zabranjeno je plovilima ispuštati onečišćene vode.

U luci Veliki Brijun te na privezištima Mali Brijun i Nova obala plovila ne smiju ispuštati u more onečišćenu vodu, niti koristiti sanitarne uređaje, deterdžente za pranje i ispuštati ih u more.

Zabranjeno je bacanje smeća i otpada u more i odlaganje na kopnu na mjestima koja nisu posebno određena za tu namjenu. Na području Nacionalnog parka kupanje je dozvoljeno na mjestima koja su za to posebno namijenjena, odnosno na kojima su organizirana kupališta.

Zabranjeno je kupanje oko otoka Krasnice (Vanga), Galije, Pustog otoka (Madona), ispred rezidencijalnih vila, osim za posjetitelje s posebnim odobrenjem, te na drugim područjima otočja Brijuni na kojima radi zaštite ili zbog drugih razloga Ustanova zabrani kupanje.

U cilju upoznavanja podmorskog krajobraza i živog svijeta u moru u vodama Nacionalnog parka dopušteno je obavljanje podvodnih aktivnosti (rekreacijsko ronjenje i podvodno snimanje) uz dopuštenje Ministarstva. Organiziranje podvodnih aktivnosti obavlja Ustanova.

Ustanova na temelju dopuštenja Ministarstva donosi godišnji program za podvodne aktivnosti. Sudionici podvodnih aktivnosti plaćaju naknadu koju određuje Ustanova.

Izvor:

Pravilnik o unutarnjem redu u Nacionalnom parku »Brijuni« (»Narodne Novine« br. 75/00) Zakon o nacionalnom parku i spomen području Brioni (»Narodne novine« br. 46/83 i 45/99) <http://www.np-brijuni.hr>

Plan upravljanja (razdoblje provođenja plana od 2017. do 2026.)

RIJEKA KRKA

Nacionalni park je prostrano, pretežito neizmijenjeno područje iznimnih i višestrukih prirodnih vrijednosti, a obuhvaća jedan ili više sačuvanih ili neznatno izmijenjenih ekosustava. Namjena mu je prije svega znanstvena, kulturna, odgojno-obrazovna i rekreativna, a zbog posjetitelja postoje i turističke djelatnosti. S potopljenim dijelom ušća Krka je duga oko 72,5 km i po dužini je 22. rijeka u Hrvatskoj. Izvire u podnožju planine Dinare, 3,5 km sjeveroistočno od Knina. Sa sedam sedrenih slapova i ukupnim padom od 224 m, Krka je prirodni i krški fenomen.

Arhitekturu slapova uzduž toka rijeke čine: Bilušića buk, Brljan, Manojlovački slap, Rošnjak, Miljacka slap, Roški slap i Skradinski buk, najviše slapište u Sredozemlju (46 m). Odlikuje se osebnim i bogatim biljnim svijetom - 860 različitih biljnih vrsta. Na području parka zabilježena je i 221 vrsta ptica.

Neke vrste ovdje borave samo za vrijeme proljetnih i jesenskih seoba, zbog čega je ovo zaštićeno područje uvršteno u ornitološki važna područja Europe. Područje parka obiluje tragovima drevne naseljenosti, te brojnim kulturno-povijesnim spomenicima.

Granice:

U vapnenačku zaravan, između gradova Knina i Skradina, duboko usječeno nalazi se korito rijeke Krke. Južna granica Parka položena je uzvodno do Skradinskog mosta, a sjeverna gotovo do Knina. Granica Nacionalnog parka Krka proteže se 50 km uz gornji i srednji tok rijeke Krke (dva kilometra nizvodno od Knina pa do Skradina) i donji tok Čikole (obuhvaćajući ušće i 3,5 km kanjona rijeke), na prostoru gradova Knina, Drniša, Skradina i Šibenika i općina Ervenika, Kistanja i Promine.

Plovidba:

Plovidba je dozvoljena do luke Skradin smještene na desnoj obali rijeke Krke u uvali Rokovača, oko 8 M uzvodno od luke Šibenik. Zaštićena je od svih jačih vjetrova.

Ulaznice i brodske izletničke karte posjetitelji mogu dobiti na ulazima (repcijama) NP Krka. Prihvat i prijevoz posjetitelja brodovima Javne ustanove »Nacionalni park Krka« obavlja se po utvrđenom oranju. Osim brodova Javne ustanove, prihvat i prijevoz posjetitelja obavljaju i brodovi turističkih agencija.

Zabrane:

U Nacionalnom parku Krka posjetiteljima je dopušteno kupanje na posebno označenim i za to predviđenim mjestima. Zabranjeno je ronjenje i lov ribe podvodnom puškom, rekreacijski ribolov bez dozvole, lov, hvatanje, rastjerivanje ili uznemiravanje divljači ili drugih životinjskih vrsta, branje i oštećivanje autohtonog bilja, razbijanje i oštećivanje sedre, snimanje za komercijalne svrhe bez odobrenja, prometovanje motornim vozilima bez odobrenja cestama na kojima je promet zabranjen ili ograničen, kampiranje i loženje vatre izvan označenih mjesta, odlaganje smeća i onečišćavanje izvora i vodotoka, kretanje po sedrenim barijerama izvan dopuštenih staza i vođenje psa bez povodca.

Izvor:

<http://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/265864.html>

Peljar I.

www.npkrka.hr

OTOČNA SKUPINA KORNATI

Granice:

Obuhvaća skupinu od ukupno 89 otoka, otočića i hridi. Više od tri četvrtine površine Nacionalnog parka pripada moru, čije je podmorje zbog raznovrsnog i bogatog podmorskog svijeta najvažnije obilježje ovog zaštićenog područja. Granica Nacionalnog parka Kornati počinje od točke koja je udaljena jednu milju prema jugozapadu od otočića Purare, odakle skreće prema jugoistoku obuhvaćajući otočne skupine Puh i Samograd na udaljenosti od 500 m, dalje ide prema sjeverozapadu na istoj udaljenosti od obalnih crta, obuhvaćajući otoke Mrtovnjak, Velu i Malu Smokvicu, Kornat, Malu i Velu Svršatu, te sredinom prolaza Vela Proversa, obuhvaćajući otok Donju Abu, sredinom prolaza između Donje Abe i rta Vidilica na Dugom otoku, dalje skreće prema jugoistoku sredinom prolaza između Donje Abe i Abice, te skreće prema jugozapadu prolazeći sredinom prolaza

između Male Sestrice i Malog Obručana, idući u istom pravcu do udaljenosti jedne milje od otočića Malog Obručana, odakle skreće prema jugoistoku na istoj udaljenosti od vanjskog otočnog niza prema početnoj točki do otočića Purare.

Plovidba:

Najveća dopuštena brzina plovidbe u Nacionalnom parku je 8 čvorova.

Na vezovima u pristanima za plovila u kornatskim lučicama, pravo prvenstva privezivanja plovila imaju vlasnici nekretnina i stanovnici.

Na području Nacionalnog parka dozvoljeno je privezivanje i sidrenje plovila u sljedećim uvalama (sidrištima): Stiniva, Stival, Lupeška, Tomasovac - Suha Punta, Pod Bižanj, Šipnate, Lučica, Kravljaci, Strižnja, Male Vruļje, Vruļje, Gujak, Ropotnica, Koromašnja i Opat na otoku Kornatu, te Smokvica, Ravni Žakan, Lavsa, Piškera - V. Panitula i Levrnaka. U zonama stroge zaštite nije dozvoljena plovidba, sidrenje ili privezivanje plovila te kretanje posjetitelja, osim uz posebno dopuštenje Javne ustanove „Nacionalni park Kornati” i uz pratnju ovlaštenih djelatnika te ustanove. U području Nacionalnog parka određene su četiri zone stroge zaštite:

1. otočić Purara s hridima Klint i Volić i s morskim pojasom na udaljenosti do 1.200 m od njihove obalne crte
2. otočić Mrtovnjak s morskim pojasom na udaljenosti do 100 m od njegove obalne crte
3. otočić Kolobučar s morskim pojasom na udaljenosti do 250 m od njegove obalne crte, odnosno do sredine prolaza prema susjednim otocima
4. otočići Mali i Veliki Obručan s morskim pojasom na udaljenosti do 200 m od njihove obalne crte, odnosno do sredine prolaza prema susjednim otocima.

Zabrane:

Na području Nacionalnog parka ribolov je zabranjen. Iznimno, na području Nacionalnog parka dozvoljen je ribolov stanovnicima i vlasnicima nekretnina te članovima njihovih obitelji, pod uvjetom da se stanovnik, vlasnik nekretnine ili član obitelji bavi dopuštenom tradicijskom djelatnošću (maslinarstvom ili ovčarstvom) u području Nacionalnog parka. Zabranjeno je sakupljanje i vađenje morskih organizama na području Nacionalnog parka.

Dozvoljeno je sakupljanje i vađenje morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe na temelju dopuštenja Ministarstva.

Kupanje je dopušteno na udaljenosti do 50 m od obale. Kupanje se može obavljati uz uvjet da se ne ometa sigurnost plovidbe. Kupanje nije dopušteno u zonama stroge zaštite, te na mjestima koja posebnom odlukom odredi Ustanova. Strojevi i uređaji koji stvaraju buku (preko 55 decibela danju i preko 45 decibela noću u vanjskom prostoru) moraju biti propisno zvučno izolirani.

Noćni mir traje od 23 do 06 sati, kada nije dopušteno stvaranje buke.

Izvor: *Peljar I*

Pravilnik o unutarnjem redu u NPKornati („Narodne novine” br. 141/10)

<http://np-kornati.hr/>

OTOK MLJET

Granice:

Područje Nacionalnog parka Mljet obuhvaća zapadni dio otoka Mljeta, Veliko i Malo jezero i uvalu Soline te morski pojas širine 500 m od najisturenijih rtova otoka Mljeta i pripadajućih otočića, ukupne površine 53,75 km². Prostorom nacionalnog parka upravlja Javna ustanova Nacionalni park Mljet.

Područje akvatorija Nacionalnog parka Mljet podijeljeno je u zone:

I. ZONA STROGE ZAŠTITE

II. ZONA USMJERENE ZAŠTITE

III. ZONA KORIŠTENJA

Zona stroge zaštite (I.) obuhvaća područja velike prirodne vrijednosti i dijeli se u dvije podzone: I.a - zona vrlo stroge zaštite (otoci Galicija, Crna seka donja, Borovac, Ovrata te istočni dio otoka Kobra, posebni rezervat šumske vegetacije Velika dolina s okolnim područjem te strmci s južne strane Nacionalnog parka Mljet od Ponte od Kamenice do Debele glave od Lenge).

I.b - zona stroge zaštite (najveći dio parka te lokaliteti na moru: Vranji škroj, Zakamenica, Štit, zapadni dio otoka Glavat, Zaobraslo prijeslo - Veliki i Mali Maslinovac, Ovrata).

Zona usmjerene zaštite (II.) podijeljena je u tri podzone:

II.a - sve poljoprivredne površine te otok Glavat

II.b - Malo i Veliko jezero te Solinski kanal do izlaza Vratosolina

II.c - najveći dio morskog akvatorija

Zona korištenja (III.) podijeljena je u dvije podzone:

III.a - sva naselja i područja na kojima postoje neke građevine

III.b - zona predviđenih sidrišta, odnosno privezišta (uvala Lokva, uvala Polače, uz južnu obalu otočića Pomeštak, od Malog Kusarskog rata do Lenge, istočno od otočića Tajnik, uvala Tatinica)

Plovidba:

Na području Nacionalnog parka Mljet, unutar 150 m od obale propisana je najveća dopuštena brzina do 5 čvorova. Kretanje plovila posjetitelja u vodama nacionalnog parka dozvoljeno je uz dopuštenje Javne ustanove Nacionalni park Mljet. Korisnici odnosno vlasnici plovila koji nemaju odgovarajuće dopuštenje Ustanove, a zateknu se u vodama nacionalnog parka, dužni su napustiti vode nacionalnog parka ili pribaviti dopuštenje za plovidbu. Pod dopuštanjem za plovidbu podrazumijeva se plaćanje naknade i dobivanje ulaznice za ulazak plovila u nacionalni park, odnosno za kretanje plovila po vodama nacionalnog parka. Visina naknade ovisi o veličini plovila i broju dana namjeravanog zadržavanja plovila u vodama nacionalnog parka. Radi sprečavanja nedozvoljene plovidbe u vodama nacionalnog parka postavljaju se vidljive oznake. Prijevoz gostiju hotela i posjetitelja na Velikom jezeru obavlja se plovilima Ustanove, a može se obavljati i plovilima drugih pravnih i fizičkih osoba kojima Ustanova to odobri. U Malo jezero dozvoljen je ulazak samo plovilima na vesla. U Velikom jezeru i kanalu Soline dozvoljena je plovidba i privez plovila stanovnicima odnosno vlasnicima i ovlaštenicima prava na nekretninama u Goveđarima, Babinim kućama, Njivicama, Velikoj lozi, Pristaništu, Solinama, kao i plovilima Ustanove. Brzina plovila u kanalu Soline i Velikom jezeru ograničena je na 5 čvorova za sva plovila koja su ovlaštena voziti u kanalu Soline i Velikom jezeru, uključujući i plovila Ustanove. U zoni II.c sidrenje nije dopušteno. U području luke Pomena, osim priveza uz rivu i obalu naselja, dopušteno je sidriti u zaljevu Lokva s uvalom Kali, preko Kulijera i rta Konštar, te prema najzapadnijem rtu otočića Pomeštak (izbjegavajući otočić Galicija) do prolaza koji zatvaraju Pomeštak i Sikjerica.

U području luke Polače, osim priveza uz rivu i obalu naselja, dopušteno je sidriti u cijeloj uvali Luka Polače, od Luđine (uvala Rogač) do rta Lenga, te u morskom akvatoriju omeđenom otokom Mljet na jugu te rtom Lenga, rtom Glavica (Moračnik), rtom Vrh Tajnika (Tajnik), rtom Velika Ruta (Kobra), rtom Vrhkobrave do južnog rta otočića Kobra nasuprot naselju Tatinica.

Privez i sidrenje, među ostalim, zabranjeni su na sljedećim lokalitetima:

- u sjevernom dijelu nacionalnog parka: uvala Križice, uvala Zaklopita, uvala Bijela, uvala Zaobraslo prijeslo, područje južno od otočića Maslinovac (uvala Stupa)

- u zapadnom dijelu nacionalnog parka: uvala Liskanje, uvala Borovac, područje između otočića Pomeštak, Glavat i Borovac te obale otoka Mljet, uvala Srednja, uvala Međuporat, uvala Lastovska

- u južnom dijelu nacionalnog parka: uvale Mala i Velika Blaca, uvala Gonoturska te u prolazu Vratosolina na ulazu u Solinski kanal, u području oko otočića Utrnji i Vanji školj te u uvali Grabova.

Zabrane:

Na području nacionalnog parka zabranjene su radnje koje mogu prouzročiti promjene ili oštećenja na zaštićenom dijelu prirode te radnje koje mijenjaju prirodni izgled i narušavaju krajobrazne vrijednosti nacionalnog parka. Na području nacionalnog parka ribolov je zabranjen. Iznimno, na području nacionalnog parka dopušten je rekreacijski ribolov stanovnicima i posjetiteljima nacionalnog parka pod propisanim uvjetima. U zonama I.b i II.b ribolov je u potpunosti zabranjen. U zoni II.c dopušten je rekreacijski ribolov.

Rekreacijski ribolov nije dopušten u Malom i Velikom jezeru te u kanalu Soline. Za rekreacijski ribolov u nacionalnom parku mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća naknada. Dozvola se izdaje za jedan, tri, sedam i mjesec dana, a izdaju se i posebne godišnje dozvole.

Rekreacijski ribolov smije se obavljati s obale ili iz plovila od izlaska do zalaska Sunca. Rekreacijski ribolov nije dozvoljen noću.

Ribe i druge lovine ulovljene u obavljanju rekreacijskog ribolova ne smiju se stavljati u promet.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša, trpova, ježinaca i drugih morskih organizama na području nacionalnog parka.

Na području nacionalnog parka kupanje je dozvoljeno, osim na mjestima na kojima je to izričito zabranjeno.

Mjesta na kojima je kupanje zabranjeno moraju se vidno označiti. U Velikom i Malom jezeru nisu dopuštene podvodne aktivnosti (ronjenje).

U Velikom jezeru, posebno u lukama Pomena i Polača te na drugim organiziranim privezištima, kao i u bilo kojem drugom dijelu nacionalnog parka zabranjeno je ispuštati u more onečišćenu vodu i otpadna ulja ili prazniti brodske sanitarne uređaje.

U manjim plovilima koja nemaju spremnike za onečišćenu vodu, dok su na privezištu ili sidrištu, zabranjena je upotreba sanitarnog čvora (WC) i ispuštanje onečišćene vode iz sudopera.

Plovilima za koja se utvrdi da ispuštaju onečišćene vode i otpadna ulja, osim provođenja propisanog postupka i naplate novčane kazne, naredit će se isplivljavanje iz voda nacionalnog parka.

Zabranjeno je bacati smeće i otpad u more ili ih odlagati na kopnu na mjestima koja nisu posebno određena za tu namjenu.

Detaljnije informacije mogu se dobiti u Javnoj ustanovi Nacionalni park Mljet ili na internetskoj adresi <http://np-mljet.hr/>

PARKOVI PRIRODE

TELAŠČICA Granice:

Granica parka prirode »Telašćica« počinje od točke koja je udaljena oko 400 m istočno od otočića Malog Buča, odatle se pruža na zapad i prolazi sredinom prolaza između otočića Malog Buča i hridi Kamičić te između otoka Kornata i otočića Malog i Velog Buča te sredinom prolaza Vela Proversa, nastavljajući sredinom prolaza između otoka Abe Donje i rta Turčin na Dugom otoku, dalje skreće prema jugoistoku sredinom prolaza između Abe Donje i Abice, gdje skreće prema jugu istočno od rta otoka Sestrice Male, sredinom prolaza između otoka Sestrice Male i Obručana Malog nastavljajući prema jugozapadu (219°) do jedne nautičke milje od vanjskih crta otoka Obručan Mali - Sestrica Vela. Od početne točke istočno od otočića Malog Buča granica parka prirode se proteže prema sjeverozapadu istočno od otoka Gornje Abe i istočnog kraja Dugog otoka na 200 m od obalnih crta do rta Tatinja na Dugom otoku, dalje kopnom Dugog otoka na kote 80.1 (Milina glavica), 75.2, 83.3, 91.7, 63.3, 68.3 (Rnjak), 100.1 (Stražica), zatim uključujući pejzažnu cjelinu zaljeva Telašćice ide preko kota 106.1, 155.9 (Kruševac), 153.5, 198.5 (Berčastac), 173.6, 162.7, 165.5 (Koženjak), 1345 (Ceceljina), 127.0, 119.7, 166.6, 198.5 (Čeljinjak), 121.6 (Bučjak), 102.2, 192.2 (Čelo), do Mrzlovice, zatim u pučinu prema jugozapadu do točke koja je udaljena jednu nautičku milju od vanjske crte otoka Obručan Mali - Sestrica Vela.

Plovidba:

Stalni privez plovila mogu imati službena plovila Javne ustanove "Park prirode Telašćica", i vlasnici i ovlaštenici prava na nekretninama na području Parka prirode.

Privremeni privez plovila dozvoljen je samo u posebno označenim i za to određenim lučicama i sidrištima. Izvan označenih prostora zabranjen je privez ili sidrenje plovila bez posebnog odobrenja Ustanove. Kretanje plovila u Parku prirode dozvoljeno je uz dopuštanje Ustanove.

Radi onemogućavanja nedozvoljene plovidbe u području Parka prirode Ustanova može postaviti vidljive zapreke i oznake na moru.

Od crte koja spaja krajnje točke rt Pod Poljica i rt Gubac pa prema dnu uvala Telašćica brzina plovila ne smije biti veća od 10 M.

Brzina kojom plove plovila u uvalama u kojima se zadržava veći broj plovila (Mir, Tripuljak, Krševica, Kučimul, Magrovića, Pod Dugo polje, Pasjak i Jaz) ne smije biti veća od 5 M.

Nadzornik Parka prirode ima ovlaštenje zabraniti plovidbu pravnoj ili fizičkoj osobi ako ne posjeduje propisano ovlaštenje ili ulaznicu za kretanje Parkom prirode16

Zabrane:

Zabranjeno je obavljanje podvodnih aktivnosti (sportsko-rekreacijsko ronjenje, podvodno snimanje, podvodna natjecanja i podučavanje ronjenju) na području Parka prirode bez odobrenja Državne uprave za zaštitu kulturne i prirodne baštine. Za ronjenje uz upotrebu ronilačke opreme plaća se naknada koju određuje ravnatelj Državne uprave. Na području Parka prirode dozvoljeno je kupanje.

Na području Parka prirode ribolov je dozvoljen samo pod uvjetima i na način propisan Pravilnikom o unutarnjem redu u Parku prirode "Telašćica".

Dozvolu za obavljanje ribolova izdaje Ustanova.

Za rekreacijski ribolov na području Parka prirode mora se dobiti dozvola koju izdaje Ustanova. Za dozvolu se plaća propisana naknada.

Zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama na području Parka prirode.

Dozvoljen je lov, sakupljanje i vađenje školjkaša i drugih morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe na temelju dopuštenja Državne uprave.

Na području Parka prirode zabranjeno je ispuštanje tekućina i upotreba kemijskih sredstava kojima se može ugroziti izvornost biljnog i životinjskog svijeta.

Izvor:

Zakon o proglašenju Parka prirode Telašćica („Narodne novine“ br.14/88)

Pravilnik o unutarnjem redu u Parku prirode "Telašćica" („Narodne novine“ br. 38/96)

<http://pp-telascica.hr/>

LASTOVSKO OTOČJE

Park prirode Lastovsko otočje obuhvaća 44 otoka, otočića, hridi i grebena (najveći od njih su Lastovo i Sušac) ukupne površine 53 km² i 143 km² morske površine. Omeđen je svjetionicima Sušca, Tajana, Glavata i Struge.

Granice:

Granica Parka prirode počinje u točki udaljenoj 500 m prema sjeveru od najistaknutijeg dijela sjeverne obale otočića Velog Maslinjaka, odakle u dužini od 6250 m ide prema istoku do točke udaljene 500 m sjeverno od rta Bijeli rat. Odatle skreće prema sjeveroistoku do otočića Velog i Malog Tajana koje polukružno zaobilazi na udaljenosti od 500 m od njihovih obala. Odavde granica skreće prema jugoistoku te se pravocrtno pruža u dužini od

12915 m do točke koja se nalazi 500 m sjeverno od otočića Glavata (skupina Vrhovnjaci), kojeg polukružno obilazi na udaljenosti od 500 m. Granica dalje skreće prema zapadu do točke udaljene 500 m od najistaknutijeg istočnog dijela otočića Veljeg Golubinjaka (skupina Lastovnjaci), odatle dalje ide na udaljenosti od 500 m obuhvaćajući sve otočiće, hridi i pličine skupine Vrhovnjaci. Dalje granica skreće prema jugozapadu i ide na udaljenosti od 500 m od najistaknutije južne obale otočića Kručice i Petrovca, dalje prema jugozapadu prati obalu otoka Lastova na udaljenosti od 500 m od rta Struga. Odatle granica ide pravocrtno prema zapadu do točke koja je udaljena 500 m od Gornjeg rta Veljeg mora odakle skreće prema jugozapadu do točke koja je 500 m udaljena od jugozapadne obale otočića Bratina. Granica od ove točke nastavlja pravocrtno u dužini od 6720 m do točke koja je 500 m udaljena od najistaknutijeg južnog rta otoka Kopišta te od ove točke skreće prema sjeverozapadu do točke koja se nalazi 500 m južno od hridi Bijelac koju polukružno obuhvaća na istoj udaljenosti. Dalje granica teče prema istoku prolazeći 500 m sjeverno od obale otočića Pod Kopište i nastavlja dalje prema sjeveroistoku prema hridi Podmrčaru obilazeći je sa sjeverne strane na udaljenosti od 500 m i pravocrtno se spaja s početnom točkom.

Sastavnim dijelom Parka prirode proglašava se i otok Sušac s morskim pojasom od 500 metara oko otoka.

Zona 1 - podmorje unutar točaka:

42°46'24"N - 16°55'36"E (rt Canj)

42°50'00"N - 16°55'36"E

42°50'00"N - 17°02'00"E

42°45'00"N - 17°02'00"E

42°45'00"N - 16°56'24"E (u. Studeno dance)

(sjeveroistočni dio otoka s Donjim školjima);

Zona 2 - podmorje unutar točaka:

42°46'45"N - 16°47'40"E (o. Mrčara, rt Junac)

42°46'38"N - 16°49'14"E (o. Prežba, sjev. rt)

42°43'54"N - 16°50'00"E (Lastovo, rt u. Duboka)

42°43'54"N - 16°47'40"E

(prolaz Mali brod, dio zapadne obale Lastova);

Zona 3 - morski pojas širine 300 m od obale otočića Kopišta i Pod Kopište; Zona 4 - morski pojas širine 400 m od skupine otoka Lastovnjaka i Vrhovnjaka.

Plovidba:

Stalni privez plovila u vodama Parka prirode mogu imati službena plovila i plovila stanovnika vlasnika i ovlaštenika prava na nekretninama na području Parka prirode.

Privremeni privez plovila dozvoljen je samo na posebno označenim i za to određenim privezištima i sidrištima. Izvan označenih prostora zabranjen je privez ili sidrenje plovila.

Kretanje plovila u Parku prirode dozvoljeno je uz plaćanje ulaznice. Visinu ulaznice utvrđuje Ustanova. **Zabrane:**

Kako bi se očuvale i zaštitile prirodne ljepote Parka prirode Lastovsko otočje, zabranjene su navedene aktivnosti :

- rekreacijski ribolov bez odgovarajuće dozvole, ribolov podvodnom puškom tijekom noći, te lov podvodnom puškom uz pomoć boca

- zabranjen je lov, sakupljanje i vađenje školjakaša i drugih morskih organizama

- branje i uništavanje flore

- uništavanje, te krađa minerala i ostalih špiljskih struktura

- kampiranje izvan označenih zona

- paljenje vatre

- bacanje otpadaka - kako u moru, tako i na kopnu (plastičnoj boci potrebno je 450 godina da se razgradi)

- bacanje opušaka

- uništavanje, oštećenje, branje ili krađa bilo kakvih predmeta na arheološkim nalazištima (u moru ili na kopnu), bilo ostataka raznih kultura, arheoloških i fosilnih ostataka, te spomenicima kulture

- uznemiravanje životinja

- snimanje ili fotografiranje u komercijalne svrhe bez odobrenja Javne ustanove „Park prirode Lastovsko otočje“. Na području Parka prirode dozvoljen je tradicionalni i rekreacijski ribolov.

Tradicionalnim ribolovom smatra se ribolov koji se obavlja tradicionalnim ribolovnim alatima ovog područja. Tradicionalni ribolov može se obavljati na području Parka prirode samo na temelju koncesijskog odobrenja koje izdaje Ustanova i sklopljenog koncesijskog ugovora s pravnim i fizičkim osobama koje posjeduju povlasticu za obavljanje gospodarskog ribolova na moru sukladno posebnom propisu. U obavljanju tradicionalnog ribolova zabranjena je uporaba ronilačkih aparata.

Pod zabranom uporabe ronilačkih aparata podrazumijeva se i držanje ronilačkih aparata u plovilu kojim se obavlja ribolov i/ili njihovo nošenje uz obalu na lovištima na kojima je moguće obavljati tradicionalni ribolov. Rekreacijski ribolov na području Parka prirode dopušten je uz dozvolu.

Dozvolu za rekreacijski ribolov izdaje Ustanova, uz prethodno dopuštenje Ministarstva uz utvrđivanje uvjeta zaštite prirode.

Visinu naknade za dozvolu utvrđuje Ustanova.

Dnevni ulov dozvoljen je do 5 kg.

Na području Parka prirode dopušteno je kupanje.

Zabranjeno je obavljanje podvodnih aktivnosti (sportsko-rekreacijsko ronjenje, podvodno snimanje, podvodna natjecanja i podučavanje ronjenju) na području Parka prirode bez odobrenja Ministarstva.

Za ronjenje uz upotrebu ronilačke opreme plaća se naknada koju određuje Ustanova.

Sakupljanje, lov i vađenje školjakaša i drugih morskih organizama je zabranjeno na području Parka prirode.

Iznimno je dopušteno sakupljanje, lov i vađenje školjakaša i drugih morskih organizama u znanstvene i obrazovne svrhe uz dopuštenje Ministarstva.

Izvor:

Pravilnik o unutarnjem redu u parku prirode „Lastovsko otočje“, („Narodne novine“ br. 154/09)

<http://pp-lastovo.hr/>

OSTALA ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE

ARHIPELAG PALAGRUŽE - morski pojas širine 300 m oko cijele otočne skupine uključujući pličine Pupak i Bačva OTOK BRUSNIK - morski pojas širine 300 m oko otoka OTOK IABUKA - morski pojas širine 300 m oko otoka OTOK VIS

Granice:

Zona 1 - podmorje unutar točaka: 43°11'52"N - 16°11'12"E 43°05'12"N - 16°11'12"E 43°05'12"N - 16°16'24"E 43°02'00"N - 16°16'24"E 43°02'00"N - 16°14'00"E (u. Zaglav) 43°04'00"N - 16°10'30"E

(šire područje viške luke i sjeveroistočni dio otoka Visa do uvale Zaglav, sa svim otočićima hridima pred obalom)
Zona 2 - morski pojas širine 300 m od obale otoka Biševa. OTOK SUŠAC - morski pojas širine 300 m oko otoka MALOSTONSKI ZALJEV - posebni rezervat u moru LIMSKI ZALJEV - posebni rezervat u moru
PODRUČJE SV. IVAN NA PUČINI - morski pojas širine 300 m oko pozicije 44°56'25"N - 13°34'43"E PODRUČJE PREMUDE - morski pojas širine 300 m oko pozicije 44°14'53"N - 13°34'16"E KAŠTELANSKI ZALJEV, UVALA SPINUT
Hidroarheološki lokalitet - ostaci antičke luke u uvali Spinut - područje polumjera 300 metara oko pozicije 43°31'09.4"N - 016° 25'49.4"E (preventivna zaštita).

PAKLENI OTOCI

Pakleni otoci se nalaze uz jugozapadnu obalu srednjodalmatinskog otoka Hvara. Područje polumjera 300 metara oko 43°10'26"N - 016°19'52"E određeno je kao kulturno dobro pod posebnim sustavom mjera zaštite. Sukladno članku 12. stavku 4. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara određeno je:

- Ne dopušta se bilo kakvo diranje, premještanje ili oštećivanje artefakata.
- Ne dopušta se foto ili video snimanje za javnu objavu bez prethodne dozvole nadležnog tijela.
- Ne dopušta se bilo kakvo kopanje dna ili dizanje mulja radi otkrivanja artefakata ili brodske konstrukcije.

Izvor: *Peljar I.*

ORNITOLOŠKI REZERVATI

MORSKO PODRUČJE UZ DIO ISTOČNE OBALE OTOKA CRESA, ZAPADNE OBALE OTOKA PLAVNIKA, ISTOČNE OBALE OTOKA PRVIČA I ISTOČNE OBALE OTOKA KRKA

Morsko područje uz dio istočne obale otoka Cresa, zapadne obale otoka Plavnika, istočne obale otoka Prviča i istočne obale otoka Krka zaštićeno je područje ornitološkog rezervata bjeloglavih supova.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Cresa obuhvaća prostor:

- od rta Kruna (0,3 M južno od lučice Beli), litice od uvale Fojiška do uvale Potpredošćica (u. Sarska), litice od uvale Mali bok do rta Sv. Duh (posebno litice oko rta Kraj, rta Okladi, rta Tratar i rta Sv. Šimun).

Morsko područje uz zapadnu obalu otoka Plavnika proteže se:

- od litice uvale Dumboka pa 0,5 M sjeverno prema rtu Veli Pin.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Prviča proteže se:

- od litice uvale Kita do uvale Strabutikovac.

Morsko područje uz istočnu obalu otoka Krka proteže se:

- od litice rta Glavina do rta Matanovo.

U gore navedenom području preporučuje se:

- strogo poštivanje propisa o izbjegavanju plovidbe na udaljenosti najmanje 200 metara od obale
- strogo poštivanje propisa o zabrani zadržavanja plovila i stvaranja buke pljeskanjem, vikanjem i trubljenjem tijekom ljetnih mjeseci (srpanj i kolovoz) radi zaštite kolonije bjeloglavih supova.

PANTANA KOD TROGIRA - ornitološko-ihtiološki rezervat

UŠĆE NERETVE - ornitološko-ihtiološki rezervat

str. 23

11 - 5/18 PIRANSKI ZALJEV: zabrana glisiranja

Redak 9, dopuniti:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području od ušća Kanala sv. Odorika do rta Savudrija, 300 metara od uzgajališta školjaka u teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 23

10(T) - 9/17 PIRANSKI ZALJEV: plutače

Redak 19, dodati:

UPOZORENJE: Do daljnijega postavljene su plutače na sljedećim pozicijama:

- a) 45°30.15'N - 013°33.60'E
- b) 45°30.00'N - 013°33.80'E
- c) 45°29.80'N - 013°34.00'E
- d) 45°29.75'N - 013°33.95'E
- e) 45°29.90'N - 013°33.75'E
- f) 45°30.10'N - 013°33.55'E Ploviti oprezno.

str. 24

8 - 3/24 ZAPADNA OBALA ISTRE: upozorenje

Redak 56, dodati:

UPOZORENJE: Nakon dugotrajnih oborina i vjetrova, osobito vjetrova iz III. i IV. kvadranta, postoji mogućnost pojave naplavina uz zapadnu obalu Istre i južnije, koje mogu biti opasne za plovidbu. U području plovidbe treba pratiti lokalna upozorenja.

str. 26

19 - 5/17 STARA SAVUDRIJA, lučica: nova svjetleća plutača

Redak 06, dodati: stoji: ...stupićem i fenjerom.

treba: ...stupićem i fenjerom. Na udaljenosti 20-ak metara SW od lukobrana u luci postavljena je svjetleća plutača zelene boje.

str. 26

9(T) - 12/22 OBALA KOPNA od rta Savudrija do luke Poreč: upozorenje

Redak 43, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na podmorskom ispustu kod uvale Bašanija, S od uvale Stara Savudrija. Zabranjena je plovidba 400 metara od uvale Bašanija.

str. 26

15 - 5/15 PLIČINA ŠIPAR: svjetleća plutača

Redak 51, promijeniti:

stoji: Na SW rubu označena je plutačom sa stupom. treba: Na SW rubu označena je svjetlećom plutačom sa stupom.

str. 27

5(T) - 11/22 UMAG: upozorenje

Redak 43, dodati:

U tijeku su radovi na podmorskom ispustu kod rta Mrta, S od luke Umag.

str. 27

8(T) - 5/23 UMAG: podvodna mina

Redak 43, dodati:

- podvodnu minu na približnoj poziciji 45°26'14.16"N – 013°30'09.96"E (oko 0.4 milje W od ulaza u luku Umag).

str. 30

17 - 10/20 LUKA MIRNA: toponim

Redci 31, 33 i 47, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 31

18 - 10/20 Luka Črvar: toponim

Redci 01, 02 i 12, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 31

20 - 10/20 POREČ: toponim

U tekstu pod POREČ, u retku 39, umjesto postojećeg toponima Rt, upisati: rt Zub.

str. 31

13 - 5/18 Luka Črvar: područje za uzgoj školjaka i ribe

Redak 14, dopuniti:

- paziti na naprave za marikulturu postavljene duž obale, približno od uvale Busuja prema rtu Soline

- paziti na naprave za marikulturu postavljene duž N obale Luke Črvar.

str. 31

14 - 6/19 POREČ: orijentacija

ORIJENTACIJA, izmijeniti:

stoji: Otočić Sv. Nikola obrastao gustom šumom; zvonik u gradu; svjetlo na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana - bijela kula sa zelenom kupolom.

treba: Otočić Sv. Nikola obrastao gustom šumom; zvonik u gradu; svjetlo na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana na hridi Barbaran - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana na otočiću Sv. Nikola - bijela kula sa zelenom kupolom.

str. 31

15 - 5/18 Poreč, luka: marikultura

Redak 39, dopuniti:

- paziti na naprave za marikulturu.

str. 31

19 - 10/20 POREČ: toponim

Redak 39, izmijeniti:

Postojeći toponim rt Rt zamijeniti toponimom rt Zub.

str. 31

16 - 6/19 POREČ: upute za plovidbu

UPUTE ZA PLOVIDBU, izmijeniti:

stoji: Od 4 prolaza prema luci, najsigurniji je onaj između hridi Barbaran i glave N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Noću se u tom prolazu plovi u bijelom sektoru (062°-153°) svjetla na hridi Barbaran. Ostalim prolazima mogu ploviti mali brodovi pazeći na ponekad vrlo jake struje.

treba: Od četiri prolaza prema luci, najsigurniji je onaj između glave lukobrana na hridi Barbaran i glave N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Noću se u tom prolazu plovi između dvaju lateralnih svjetala, od kojih je lijevo lateralno postavljeno na glavi lukobrana na hridi Barbaran, a desno lateralno na glavi N lukobrana na otočiću Sv. Nikola. Širina prolaza je oko 130 metara. Ostalim prolazima mogu ploviti manji brodovi pazeći na ponekad vrlo jake struje.

str. 34

11 - 10/22 Otočić Fržital: novi tekst

Redak 05, dodati:

Otočić Fržital nalazi se oko 0.3 milje zapadno od rta Goli vrh, na sjevernoj strani ulaza u uvalu Luka Funtana. Greben u razini hidrografske nule jugozapadno od otočića Fržital označen je svjetlećom oznakom – stup obojen žuto s crnim pojasom sa znakom na vrhu – dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhom prema vrhu (kardinalna W). Hrid između otočića Fržital i Bili škoj označena je crnim stupom na betonskom postolju sa širokim žutim pojasom sa znakom na vrhu – dva crna stošca jedan iznad drugog s bazom prema bazi (kardinalna E).

str. 34

17 - 5/18 LIMSKI KANAL: zabrana glisiranja

Redak 54, dopuniti:

Zabranjuje se glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području istočno od spojnice rt Sveti Feliks - rt Mrtva. Dopusštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 35

16 - 4/17 LIMSKI KANAL: ribogojilište

Redak 4, dodati:

Ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 45°08'00"N - 013°40'29"E

b) 45°07'59"N - 013°41'16"E

c) 45°07'53"N - 013°41'16"E

d) 45°07'53"N - 013°40'29"E

str. 35

15(T) - 1/25 ROVINJ: upozorenje

Redak 28, dodati:

- radove na sanaciji podvodnog cjevovoda između otoka Sv. Andrija i rta Kurenat na kopnu. Radovi se izvode do 31.03.2025. svakodnevno od 7:00 do 19:00. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 500 m od pozicije podvodnih radova.

str. 35

15 - 12/16 ROVINJ, otočić Sv. Katarina: svjetleća plutača

Redak 32, izmijeniti:

stoji: ...istočni rub označen je plutačom sa stupom i znakom na vrhu (kardinalna E).

treba: ...istočni rub označen je svjetlećom plutačom (B VK(3) 5s 1M) i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 35

11 - 12/22 ROVINJ: plutače ODAS

Redak 34, dodati:

Zapadno od otočića Sveta Katarina, u širem akvatoriju luke Rovinj postavljene su dvije svjetleće oceanografske plutače (ODAS) na sljedećim pozicijama (WGS84):

A) 45°05.00'N – 013°36.28'E

B) 45°04.43'N – 013°30.85'E.

str. 37

12(T) - 10/22 OBALA KOPNA od luke Rovinj do luke Pula: upozorenje

Redak 22, dodati:

Zabranjena je plovidba, sidrenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije podrtine TA 35, na približno 44°58.55'N 013°40.71'E.

str. 37

17 - 4/17 Hrid i pličina Samer: svjetleća oznaka, kardinalna W

Redak 32, dodati:

stoji: ...je označena na zapadnom rubu, oko 100 m zapadno od istoimene hridi, stupom i...

treba: ...je označena svjetlećom oznakom na zapadnom rubu, oko 100 m zapadno od istoimene hridi, žutim stupom sa širokim crnim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 38

4(T) - 10/24 FAŽANSKI KANAL: radovi

Redak 37, dodati:

Do 1. svibnja 2025. obavljaju se radovi na izgradnji ispusta na plaži Puntizela i obali N od mjesta Fažana. Zabranjena je plovidba, ribarenje i ronjenje u radijusu od 200 metara.

str. 38

15(T) - 11/24 FAŽANSKI KANAL: radovi

Redak 37, dodati:

Do 1. travnja 2026. obavljaju se radovi na podmorskom ispustu u Peroju (uvala Portić) prema Fažanskom kanalu. Zabranjena je plovidba i sidrenje u radijusu 300 metara od radova.

str. 41

19 - 5/15 PULA: morski prostor za slijetanje i polijetanje hidroaviona

Redak 42, dodati:

Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

a) 44°53'00.3"N - 013°50'28.9"E

b) 44°53'00.8"N - 013°50'53.9"E

c) 44°52'56.0"N - 013°50'54.1"E

d) 44°52'55.4"N - 013°50'29.1"E

Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje unutar navedenog područja.

str. 41

19(T) - 7/19 PULA: podrtina

Redak 42, dodati:

UPOZORENJE: Paziti na opasnu podrtnu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 41

12(T) - 9/22

PULA: podrtina

Redak 42, dodati:

UPOZORENJE: Paziti na opasnu podrtnu u uvali Žunac. Povećati oprez prilikom uplovljavanja i pristajanja na ribarski gat.

str. 42

8 - 9/15 PULA: pristanište za hidroavione

Redak 13, promijeniti:

stoji: Dio obale od marine do mosta brodogradilišta namijenjen je ribarskim brodovima, a krajnji SW dio za vez brodica.

treba: Dio obale od marine do mosta brodogradilišta namijenjen je ribarskim brodovima i pristaništu za hidroavione, a krajnji SW dio za vez brodica. Pristanište za hidroavione nalazi se sjeverno od mosta brodogradilišta prema marini. Ponton pristaništa postavljen je paralelno s obalnim zidom Rive luke Pule na udaljenosti od 5,50 metra od obale u dužini od 30 metara i širini od 4 metra.

str. 43

8 - 2/24 Luka Veruda: orijentacija

Redak 8, izmijeniti:

stoji: ...i galerijom uz kuću.

treba: ...i galerijom uz kuću; svjetlo na glavi plutajućeg valobrana na prilazu luci i marini Veruda – crveni stup.

str. 43

19 - 5/18 Luka Veruda: zabrana glisiranja

Redak 19, dopuniti:

Zabranjuje se glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području od spojnice rt Veruda - jugozapadno od rta na otoku Veruda - Fraškeroić - Frašker - rt Bumbište. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 48

21 - 5/18 MEDULINSKI ZALJEV: zabrana glisiranja

Redak 51, dodati novi odjeljak PROPISI:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području sjeverno od spojnice rt Munat - rt Kašteja. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 48

22 - 5/17 MEDULINSKI ZALJEV: plićina Konjina, dnevna oznaka, kardinalna S

Redak 56, dodati:

- plićina Konjina (SW od otoka Ceja), motkom sa znakom na vrhu (kardinalna S)

str. 48

23 - 9/18 MEDULINSKI ZALJEV, plićina Konjina: svjetleća oznaka, kardinalna E

Redak 56, dodati:

- plićina Konjina (ESE od otoka Ceja), motkom sa znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 49

9 - 11/17 MEDULINSKI ZALJEV: svjetleće oznake

Redak 01 i 02, izmijeniti:

stoji: - plićina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (lateralna desna);

- plićina Gajdaruša.

treba: - plićina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (posebna oznaka);

- plićina Ceja (SW od istoimenog otoka), motkom sa znakom na vrhu (lateralna desna);

- plićina Gajdaruša.

str. 50

8 - 10/16 KVARNER, Zaljev Raša, shema: svjetlo

Poništitiu smjeru $\text{cop} = 035^\circ$; $d = 900$ m od svjetla na rtu Sv. Mikula.

str. 51

23 - 5/18 Uvala Luka Budava: zabrana glisiranja

Redak 8, dopuniti:

Zabranjeno je glisiranje gliserima, brodicama i brodicama na mlazni pogon u području unutar spojnice zapadno od rta Cuf - rt Seka. Dopuštena brzina plovidbe je do 5 čvorova.

str. 52

23(T) - 7/22 ZALJEV RAŠA: radovi, upozorenje

Redak 06, dodati:

- radove na sidrištu u luci Trget.

str. 52

19(T) - 6/24

ZALJEV RAŠA: nasukana podrtina

Redak 05, dodati:

- područje nasukane podrtine E od rta Ubac, na ulazu u zaljev Raša. Zabranjen je pristup podrtini u radijusu od 500 metara.

str. 52

20 - 6/24

ZALJEV RAŠA: sidrište

Redak 15, dodati:

SIDRIŠTE: Područje sidrišta u luci Trget označeno je žutim svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

str. 53

4 - 10/13 RT CRNA PUNTA: svjetlo

Redak 37, promijeniti:

stoji: ...Na krajnjem dijelu rta je svjetionik - bijela kula ispred kuće;... treba: ...Na krajnjem dijelu rta je svjetionik - bijela osmerokutna kula s galerijom na SE strani kuće;...

str. 56

18(T) - 3/25 Plominska luka: snimanje podmorske buke

Redak 21, dodati:

UPOZORENJE: Do 30. lipnja 2025. u tijeku je snimanje podmorske buke na području rta Mašnjak. Zabranjena je plovodba i sidrenje u radijusu 300 metara.

str. 57

16 - 8/20 Plominska luka: svjetleća plutača

Redak 32, izmijeniti:

stoji: ... i tri zelene svjetleće plutače sa stupom... treba: ... i dvije zelene svjetleće plutače sa stupom...

str. 57

10 - 8/15 ZAPADNA OBALA OTOKA CRES: naprave za uzgoj ribe

Redak 48, dodati:

Od uvale Veli bok do uvale Zaplot nalazi se ribogojilište označeno sa osam žutih svjetlećih plutača (posebne oznake) s karakteristikom: Ž BI 2s 2M.

str. 58

25 - 7/20 Cres: svjetlo

Redak 34, izmijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; samostan sv. Petra SE od mjesta Cres i svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: Svjetlo na rtu Kovačine - crvena kula na bloku u moru; svjetlo na rtu Križice - zelena kula; svjetlo na rtu Melin - crvena kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na glavi W lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 60

24 - 7/22 Hrid Galijola: ODAS plutača

Redak 28, dodati:

SW od Hridi Galijola, na 44°41,50'N – 014°09,12'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 61

19 (T) - 3/25 OSORSKI ZALJEV: radovi

Redak 25, dodati:

UPOZORENJE: Do 15. travnja 2025. u tijeku su radovi na polaganju podmorskog cjevovoda na južnoj strani: Osorski tjesnac – luka Osor – Mali Lošinj.

str. 61

20 - 1/21 Rt Osor: svjetlo

Redci 35 i 36, izmijeniti:

stoji: ...Osor; pličina je označena stupom sa znakom na vrhu (kardinalna N).

treba: ...Osor; pličina je označena svjetlom - stup (crna iznad žute) sa znakom na vrhu (kardinalna N).

str. 62

17 - 12/16 OTOK UNIJE, greben Zasmokve: signalna oznaka (kardinalna W)

Redak 15, dodati:

stoji: . i greben Zasmokve.

treba: . i greben Zasmokve označen motkom sa znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 62

24 - 7/21 OTOK UNIJE: svjetleća oznaka

Redci 15 i 16, izmijeniti:

stoji: ...a uz obalu plitki pojas; ispred luke Unije je hrid Školjić.

treba: ...a uz obalu plitki pojas; ispred luke Unije je hrid Školjić označena svjetlom – zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru.

str. 62

25 - 7/21 Unije: svjetleća oznaka

Redak 52, izmijeniti:

stoji: Paziti na hrid Školjić i pličine u prolazu između hridi i otoka...

treba: Paziti na hrid Školjić označenu svjetlom – zelena kula s galerijom na betonskom bloku u moru i pličine u prolazu između hridi i otoka....

str. 63

13 - 10/22 Rt Arbit: svjetleća oznaka, usamljena opasnost

Redci 18 i 19, izmijeniti:

stoji: (...) Pličina je označena motkom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

treba: (...) Pličina je označena svjetlom – motka sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 63

29 - 8/21 OTOK SUSAK: upozorenje, dubina

Redak 41, izmijeniti:

stoji: ... pličinu (3.5 m)...

treba: ...pličinu (2.9 m)...

str. 63

31 - 7/18 Luka Susak: svjetlo

Redak 48 i 49, izmijeniti:

stoji: ...sa stupom i galerijom i svjetleća oznaka - crvena motka s vršnim... treba: ...sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S lukobrana - bijeli stup.

str. 66

5(T) - 10/24 LUKA MALI LOŠINJ: radovi

Redak 19, dodati:

UPOZORENJE: Do 15. lipnja 2025. obavljaju se radovi na rekonstrukciji Vele rive. Zabranjeno je pristajanje uz obalu.

str. 67

14 - 6/15 LUKA MALI LOŠINJ: Propisi, najveća dopuštena brzina

Redak 49, promijeniti:

stoji: ... *PROPISI*: Najveća dopuštena brzina plovljenja zaljevom je 6 čv. Od svjetla na rtu Poljana do jugoistočnog dijela luke

zabranjeno je ploviti brzinom kojom se stvaraju valovi, odnosno većom od 3 čv.

treba: . *PROPISI*: Zaljev Mali Lošinj jest morski prostor koji obuhvaća područje čija je morska granica spojnica pomorskih svjetala rt Tornaža i rt Križ, otočić Koludarc.

Prilaz području zaljevu Mali Lošinj obuhvaća područje omeđeno spojnica točaka: pomorsko svjetlo rt Tornaža - pomorsko svjetlo rt Križ - pomorsko svjetlo otočić Murtar - pomorsko svjetlo otočić Zabodaski - rt Salzina - pomorsko svjetlo rt Tornaža. Na udaljenosti 300 metara od prilaza području zaljevu Mali Lošinj sva plovila dužna su ploviti brzinom ne većom od 12 čvorova. U prilazu zaljevu Mali Lošinj svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 10 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od ulaza u zaljev Mali Lošinj (rt Tornaža - rt Križ) do prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 8 čvorova.

U području zaljeva Mali Lošinj od prolaza subočice pomorskom svjetlu Poljana do prolaza subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti brzinom ne većom od 6 čvorova.

U području luke Mali Lošinj, prolaskom subočice prolazu Privlaka svi plovni objekti dužni su ploviti najmanjom sigurnosnom manevarskom brzinom ne većom od 5 čvorova.

Iznimno, lučka kapetanija može rješenjem za određene vrste brodova odrediti i drugačiji režim plovidbe.

str. 71

12 - 2/25 RIJEKA: valografska plutača

Redak 47, dodati:

UPOZORENJE: Na udaljenosti 0,5 milje SE od lučice Brgud postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 72

26 - 7/20 RIJEKA: sidrište

Redci 06 - 33, izmijeniti tako da glasi:

SIDRIŠTE: Na području od luke Brgud do rta Škrkovac i SW od Omišaljškog zaljeva:

1. Brodovi za generalni i rasuti teret te putnički brodovi i jahte sidre u polju **A** na NE dijelu Zapadnog sidrišta unutar ovih pozicija:

a) 45°20.0'N - 014°22.7'E

b) 45°19.5'N - 014°24.6'E

c) 45°18.8'N - 014°21.4'E

d) 45°18.3'N - 014°23.0'E

2. Brodovi za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom sidre u polju **C** na SW dijelu Zapadnog sidrišta unutar ovih pozicija:

a) 45°18.8'N - 014°21.4'E

b) 45°18.3'N - 014°23.0'E

c) 45°17.1'N - 014°21.3'E

d) 45°17.5'N - 014°20.0'E

3. Brodovi za generalni i rasuti teret te putnički brodovi i jahte sidre u polju **B** na NE dijelu Istočnog sidrišta unutar ovih pozicija:

- a) 45°19.3'N - 014°25.3'E
 - b) 45°18.4'N - 014°28.5'E
 - c) 45°17.9'N - 014°24.3'E
 - d) 45°16.8'N - 014°27.8'E
4. Brodovi za generalni teret s opasnim ili onečišćujućim teretom sidre u polju **D** na SW dijelu Istočnog sidrišta unutar ovih pozicija:
- a) 45°17.9'N - 014°24.3'E
 - b) 45°16.8'N - 014°27.8'E
 - c) 45°15.1'N - 014°27.1'E
 - d) 45°16.4'N - 014°23.2'E
5. Tankeri sidre u polju **E**, Sidrište za tankere, unutar ovih pozicija:
- a) 45°17.8'N - 014°28.2'E
 - b) 45°16.2'N - 014°31.9'E
 - c) 45°14.2'N - 014°29.4'E
 - d) 45°15.1'N - 014°27.1'E
6. LPG/LNG brodovi i brodovi koji prevoze kemikalije sidre u polju **F**, na području polumjera 1.5 milje sa središtem na poziciji: 45°11.1'N - 014°28.7'E
7. Zona zabranjenog sidrenja je unutar spojnice ovih pozicija:
- a) Rt Oštro
 - b) 45°16.4'N - 014°33.4'E
 - c) 45°14.0'N - 014°30.4'E
 - d) Rt Donja punta (o. Krk)
8. Između Zapadnog i Istočnog sidrišta je Zapadni prilazni kanal, a između Istočnog sidrišta i područja zabranjenog sidrenja uz zapadnu obalu otoka Krk je Istočni prilazni kanal.

str. 73

4 - 11/13 Kupon: shema RIJEKA

Priloženi kupon RIJEKA zalijepiti preko sheme RIJEKA.

str. 74

29 - 5/18 Rijeka, Bratislavsko pristanište: pogašeno svjetlo

Redak 01, izmijeniti:

stoji: *ORIJENTACIJA*: Svjetlo na glavi lukobrana - zeleni toranj s galerijom i svjetlo na zapadnom uglu glave Bratislavskog pristaništa - crvena četverokutna kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli. treba: *ORIJENTACIJA*: Svjetlo na glavi lukobrana - zeleni toranj s galerijom i crvena četverokutna kula sa stupom i galerijom na zapadnom uglu glave Bratislavskog pristaništa, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli.

str. 74

10 - 10/14 Rijeka, Glavna luka: svjetlo, ponton

Redak 02, promijeniti:

stoji: ...kula sa stupom i galerijom.

treba: ... kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi pontona - bijeli stup, zapadno od pristaništa Riva Boduli.

str. 74

9 - 7/16 RIJEKA: pristanište za hidroavione

Redak 28, VEZ, dodati:

Pristanište za hidroavione nalazi se na glavi Adamićevog gata. Ponton pristaništa postavljen je paralelno s obalom Adamićevog gata na udaljenosti 5,50 metara od obale u duljini od 30 metara i širini od 4 metra.

str. 74

6 - 10/13 RIJEKA, Glavna luka: lučki uređaji

Redak 40, promijeniti:

stoji: Praško pristanište: pet dizalica (30 kN) i dizalica (60 kN);... treba: Praško pristanište: četiri dizalice (30 kN);...

str. 74

7 - 10/13 RIJEKA, Glavna luka: lučki uređaji

Redak 45, promijeniti:

stoji: ... E strana: tri dizalice (50 kN).

treba: ... E strana: dvije dizalice (50 kN).

str. 75

10 - 7/16 RIJEKA: površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona

Redak 06, *UPOZORENJE*, dodati:

SSW od svjetla na Riječkom lukobranu i na udaljenosti oko 600 metara određena je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

- a) 45°19'25.0"N - 014°25'04.8"E
- b) 45°19'19.0"N - 014°25'16.8"E
- c) 45°18'49.0"N - 014°24'46.8"E
- d) 45°19'01.0"N - 014°24'22.8"E

Alternativna površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona u slučaju lošeg vremena nalazi se N od svjetla na Riječkom lukobranu i na udaljenosti oko 200 metara unutar spojnice pozicija:

- a) 45°19'44.7"N - 014°25'11.1"E
- b) 45°19'49.4"N - 014°25'13.1"E

c) 45°19'44.9"N - 014°25'35.1"E
d) 45°19'40.2"N - 014°25'33.2"E

str. 75

8 - 10/13 RIJEKA, Sušački bazen: lučki uređaji
Redak 23, promijeniti:
stoji: Sušački lukobran: pet dizalica (50 kN).
treba: Sušački lukobran: četiri dizalice (50 kN).

str. 75

6 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica
Redak 27, poništiti navod:
Do daljnjega se zabranjuje privez svim plovilima na gatu Brajdica.

str. 75

24(T) - 12/20 Kontejnerski terminal Brajdica: radovi
Redak 32, dodati:
U tijeku su radovi duž zapadnog dijela obalnog ruba pristaništa (Kostrensko pristanište S).

str. 76

8 - 7/13 Rijeka: kupon
Priloženi kupon br. 4 zaljepiti preko sheme SUŠAK I BRAJDICA.

str. 76

9 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, vez
Redak 31, promijeniti:
stoji: Za utovar i istovar kontejnera koriste se jedno pristanište, gat i RO-RO rampa. treba: Za utovar i istovar RO-RO brodova koriste se jedno pristanište, gat i RO-RO rampa.

str. 76

10 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, vez
Redak 33, promijeniti:
stoji: Kostrensko pristanište: duljina obale na W strani je oko 164 m, a na S strani 296 m; dubine su oko 12 m; namijenjeno je... treba: Kostrensko pristanište: duljina obale na W strani je oko 164 m, a na S strani 628 m; dubine su oko 12 m na W strani pristana i na zapadnom dijelu S strane pristana, a na istočnom dijelu S strane pristana dubine su oko 14 m; dva veza na južnom dijelu Kostrenskog pristaništa namijenjeni su za utovar i istovar kontejnera.

str. 76

11 - 7/13 Rijeka: Kontejnerski terminal Brajdica, lučki uređaji i skladišta
Redak 36 do 41, promijeniti:
stoji: ...rampom i skladišnim prostorom. Auto dizalice za kontejnere, traktori i vučna vozila, 110 priključaka za hladene kontejnere (24-satni nadzor), pregled kontejnera pomoću X-zraka. Površina 150.000 m².
Zatvoreni skladišni prostor 14.826 m², maks. godišnji kapacitet > 250.000 TEU, jednokratni kapacitet 6500 TEU.
Kostrensko pristanište, jug: dvije mosne dizalice za pretovar kontejnera (500 kN). Brzina manipulacije do 20 boksova/sat/most.
treba: ...rampom, skladišnim prostorom i graničnom inspeksijskom postajom (BIP station). Obalne kontejnerske dizalice, mosne kontejnerske dizalice za slagalište, mosne kontejnerske dizalice za željeznicu, auto-dizalice za kontejnere, vučna vozila, 168 priključaka za hladene kontejnere (24-satni nadzor), pregled kontejnera pomoću X-zraka. Površina 167.000 m².
Zatvoreni skladišni prostor 14.826 m², maks. godišnji kapacitet > 380.000 TEU, jednokratni kapacitet 8000 TEU.
Kostrensko pristanište, jug: četiri obalne kontejnerske dizalice za pretovar kontejnera (500 kN).
Brzina manipulacije do 30 boksova/sat/most.

str. 76

15 - 8/16 RIJEKA, Martinšćica: plutača
Redak 52 do 53, promijeniti:
stoji: .svjetlo na glavi istočnog lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom i svjetleća crvena plutača s rešetkastom konstrukcijom ispred ulaza u dok.
treba: ...svjetlo na glavi istočnog lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 77

16(T) - 3/22 Tankerski vez Urinj: radovi
Redak 34, dodati:
UPOZORENJE: Do daljnjega obavljaju se radovi u akvatoriju Urinja. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 77

31 - 5/18 Tankerski vez Urinj: svjetleća plutača
Redak 39, promijeniti:
stoji: Zabranjena je plovdba između obale i svjetleće plutače postavljene oko 600 m ispred četveroveza. treba: Zabranjena je plovdba na udaljenosti 600 m od obale.

str. 78

13(T) - 6/22 BAKARSKI ZALJEV: radovi
Redak 28, dodati:
- podvodne radove u akvatoriju ispred koksare.

str. 79

18 - 5/22 BAKARSKI ZALJEV: upozorenje

Redci 2 i 3, izmijeniti:

stoji: ...prilikom uplovljenja u luku Bakar svjetleća plutača sa stupom (lateralna desna) ostaje desno, a prilikom isplovljenja lijevo.

treba: ...prilikom uplovljenja u luku Bakar svjetlo na glavi plutajućeg valobrana – zeleni stup (lateralna desna) ostaje desno, a prilikom isplovljenja lijevo.

str. 80

15 - 4/14 Kraljevica: svjetleća plutača

Redak 15, dodati:

stoji: ...plutača sa stupom i znakom na vrhu (lateralna desna) ispred rta Oštro i svjetlo na...

treba: ...plutača sa stupom i znakom na vrhu (lateralna desna) ispred rta Oštro, svjetleća plutača sa znakom na vrhu (lateralna desna) na južnoj strani ulaza u luku i svjetlo na...

str. 80

4 - 3/14 Kraljevica: zapreke, stupovi

Redak 28, dodati:

Kraljevica, luka, na približno 45°16'27"N - 014°34'01"E i 45°16'27"N - 014°34'05"E iz mora vire dva stupa. Ploviti oprezno.

str. 82

11 - 9/21 Omišaljski zaljev: svjetleća plutača

Redak 02, izmijeniti:

stoji: - 150 m S od rta Kijac - svjetleća plutača s radarskim reflektorom (lateralna lijeva),...

treba: - 150 m S od rta Kijac - svjetleća plutača (lateralna lijeva),...

str. 82

12 - 9/21 Omišaljski zaljev: dubina

Redak 05, izmijeniti:

stoji: ...pličinu (6.6 m) oko 270 m sjeverno od rta Tenka punta, označenu svjetlećom plutačom s radarskim reflektorom (lateralna desno);

treba: ...pličinu (6.1 m) oko 270 m sjeverno od rta Tenka punta, označenu svjetlećom plutačom (lateralna desno);...

str. 82

14 - 12/12 Riječki zaljev: Otok Krk, Omišaljski zaljev: iznos dubine

Redak 7, promijeniti:

stoji: - *pličinu* (11.4)...

treba: - *pličinu* (11.9)...

str. 83

18 - 3/15 Uvala Sapan: orijentacija

Redak 39, promijeniti:

stoji: Veliki spremnici SW od uvale; svjetleće plutače ispred uvale i svjetlo na vezu opće namjene - zelena kula sa stupom i galerijom. treba: Veliki spremnici SW od uvale; svjetleće plutače ispred uvale.

str. 83

26 - 7/21 Uvala Sapan: kupon

Priloženi kupon br. 2 nalijepiti na postojeći plan UVALA SAPAN.

str. 84

13 - 9/21 Uvala Sapan: upozorenje

Postojeći tekst UPOZORENJE (retci 08 do 14), zamijeniti:

UPOZORENJE: Paziti na:

- pličinu (11.9 m) oko 0.7 milje zapadno od rta Tenka punta, označenu plutačom (usamljena opasnost);

- plitko područje uz SW obalu poluotoka Rt, označeno dvjema svjetlećim plutačama s radarskim reflektorom (lateralne desne);

- pličine oko 400 m zapadno od gata s najmanjom dubinom 15 m.

str. 87

13 - 3/21 Puntarska draga: svjetlo

Redci 36 – 44, umjesto postojećeg teksta upisati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: U uvalu se uplovljava prilaznim kanalom koji je označen s pet svjetlećih oznaka. Istočnu stranu kanala označavaju tri zelene svjetleće oznake; između prve i druge oznake je postolje nekadašnje oznake, koje prilikom uplovljavanja treba ostaviti desno.

Zapadnu stranu kanala označavaju dvije crvene svjetleće oznake, a krajnji zapadni rub plovnog područja Puntarske drage označen je svjetlom – crveni stup na betonskoj gljivi u moru SE od otočića Košljun.

Prilikom uplovljavanja prolazi se prvi par svjetlećih oznaka, pri čemu prvo svjetlo (ulaz u kanal I – zelena kula na bloku u moru) treba ostaviti oko 15 m desno te proći ostavljajući zidanu oznaku s desne strane. Dalje se plovi prema trećem svjetlu (sredina kanala III – zelena kula na bloku u moru) ostavljajući ga desno te neposredno po prolasku treba uzeti smjer između četvrtog i petog svjetla (kraj kanala IV – crvena kula na betonskoj gljivi u moru i kraj kanala V – zelena kula na bloku u moru). Prema pristanu u luci Punat može se okrenuti noću kad se ugleda svjetlo na glavi S gata, a danju kad se nakon prolaska petog svjetla (kraj kanala V – zelena kula na bloku u moru) plovi još najmanje 100 m.

str. 88

16 - 6/17 KVARNERIĆ, OTOK PLAVNIK: naprave za uzgoj ribe

Redak 48, dodati:

U uvali Veli bok nalazi se ribogojilište označeno sa šest žutih svjetlećih plutača (posebne oznake) s karakteristikom: Ž BI 4s 2M

str. 88

9 - 12/17 OTOK PLAVNIK: novo svjetlo

Redak 48, dodati:

Pličina je označena svjetlećom lateralnom oznakom (lijeva strana) s crvenim svjetlom sa sektorom - crveni stup na bloku u moru.

str. 90

11 - 6/16 RAPSKI KANAL: svjetleća oznaka

Redak 36, dodati:

stoji: ... pličinu oko 0.1 milje istočno od rta Šilo...

treba: ... pličinu oko 0.1 milje istočno od rta Šilo označenu svjetlećom oznakom sa crvenim svjetlom sa sektorom - crvena kula na bloku u moru (lateralna, lijeva strana)...

str. 90

16 - 7/14 RAPSKI KANAL: dubine

Redak 36, dodati:

stoji: ...južno od rta Šilo...

treba: ...južno od rta Šilo; pličinu u neposrednoj blizini, sjeveroistočno od rta Šilo...

str. 90

15 - 3/21 Uvala Lopar: orijentacija, svjetlo

Redak 51, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na rtu Sorinj – bijela kula; svjetlo na pličini Vela sika – stup obojen žuto s crnim pojasom i znakom na vrhu – dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhom prema vrhu (kardinalna W); svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana u dnu uvale – crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 91

10 - 10/23 Supetarska draga: upozorenje

Redak 21, izmijeniti:

stoji: ...Sridnjak, označen stupom sa znakom na vrhu...

treba: ...Sridnjak, označen svjetlećom oznakom sa znakom na vrhu...

str. 91

21 - 1/17 SJEVEROZAPADNA OBALA ,OTOKA RAB, Kamporska draga: podrtina

Redak 37 dodati:

Opasna podrtina na približno 44°48.15'N - 014°42.15'E (Kamporska draga). Ploviti oprezno.

str. 92

9 - 9/15 PAŠKI KANAL, DONJI RT: površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona

Redak 11, dodati:

Na sjeverozapadnom dijelu otoka Dolin kod rta Donji rt određena je površina za slijetanje i uzlijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

a) 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E

b) 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E

c) 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E

d) 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E

str. 92

8 - 8/24 RAB: orijentacija

Redak 22, izmijeniti:

stoji: ...u moru; i svjetlo na pristanu u luci - crvena kula sa stupom i galerijom.

treba: ...u moru; svjetlo na rtu Sv. Ante – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 94

12(T) - 3/23 RAB: radovi

Redak 01, dodati:

- radove uz operativnu obalu luke (ulica Kralja Petra Krešimira IV); područje radova označeno je posebnim oznakama žute boje. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 94

21 - 5/15 RAB: morski prostor za slijetanje i polijetanje hidroaviona

Redak 04, dodati:

Morski prostor predviđen za slijetanje i polijetanje hidroaviona unutar spojnice pozicija:

a) 44°44'24.7"N - 014°45'52.8"E

b) 44°44'24.7"N - 014°46'23.8"E

c) 44°43'48.7"N - 014°45'52.8"E

d) 44°43'48.7"N - 014°46'23.8"E

Zabranjena plovidba, sidrenje i ribarenje unutar navedenog područja.

str. 94

10 - 9/15 RAB: pristanište za hidroavione

Redak 12, dopuniti:

Na vanjskom dijelu lukobrana Punpurela postavljen je koljenasti plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika. Ponton je postavljen u dužini od 20 metara i širini od 4 metra. Ploviti smanjenom brzinom.

str. 94

12 - 1/23 BARBATSKI KANAL: plutače

Redak 29, dodati:

- tri svjetleće plutače (posebna oznaka) jugoistočno od uvale Banjol, neposredno uz obalu otoka Rab.

str. 95

12 - 10/18 Tovarnele: usamljena opasnost, svjetleća oznaka

Redak 11, izmijeniti:

stoji: - greben Tovarnele okružen grebenastom pličinom, oko 0.5 milje južno od rta Lun; na nekim je mjestima iznad razine mora, a negdje na dubini oko 1 m; teško se raspoznaje; označen je motkom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

treba: - greben Tovarnele okružen grebenastom pličinom, oko 0.5 milje južno od rta Lun; na nekim je mjestima iznad razine mora, a negdje na dubini oko 1 m; teško se raspoznaje; označen je svjetlom - motka sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

str. 95

23 - 12/23 Novalja: novo svjetlo

Redci 20 i 21, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Zvonik i televizijski toranj u mjestu; svjetlo na glavi lukobrana ribarske luke (na ulazu u luku) – crvena kula sa stupom i galerijom;

svjetlo zapadno od rta Vrtlić – zeleni stup na bloku u moru; svjetlo na glavi plutajućeg gata – žuti stup; svjetlo na južnom dijelu pristana – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 95

11 - 2/23 Novalja: upozorenje

Redak 25, izmijeniti:

stoji: ...paziti na pličinu (9.2 m) oko 0.5 milje NW...

treba: ...paziti na plitko područje oko 0.4 milje NW...

str. 95

12 - 6/16 Novalja: svjetleća oznaka

Redak 27, dodati: Hrid kod ulaznog rta Gaj označena svjetlećom oznakom, kardinalna W.

str. 95

12(T) - 2/23 Novalja: upozorenje

Redak 27, dodati:

U tijeku su radovi na rekonstrukciji i proširenju N dijela luke; područje radova označeno je svjetlećom plutačom (posebna oznaka).

str. 95

11 - 7/16 NOVALJA: pristanište za hidroavione

Redak 32, VEZ, dodati:

Pristanište za hidroavione nalazi se istočno od pristaništa za katamaran. Ponton pristaništa postavljen je okomito s obalnim zidom u duljini od 30 metara i širini od 4 metra.

str. 96

15 - 12/12 Istočna obala otoka Cres: iznos dubine

Redak 21, promijeniti:

stoji: ...*pličine* (6.5 m i 8.3 m)...

treba: ...*pličine* (6.9 m i 8.3 m)...

str. 96

24 - 9/18 ISTOČNA OBALA OTOKA CRES, pličina Kolorat: dubina

Redak 26, izmijeniti:

stoji: ...i pličina Kolorat (4.5 m) oko...

treba: ...i pličina Kolorat (3.1 m) oko...

str. 97

17 - 8/18 Plitvac Palacol: UPOZORENJE

Redci 15-17, izmijeniti:

stoji: ...sjeveroistočno i jugoistočno od otočića je po jedna hrid, sjeveroistočna Hr Žnjorcak označena stupom obojanim crno iznad žutog i znakom na vrhu, dva crna stošca jedan iznad drugog, vrhovima prema gore (kardinalna N), a oko 0.3 milje istočno od njega grebenasta pličina (5.2 m);

treba: ...sjeveroistočno i jugoistočno od otočića je po jedna hrid; sjeveroistočno od hridi Žnjorcak na udaljenosti od 80 m nalazi se oznaka - crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E); greben opasan za navigaciju na dubini od 1.4 metra nalazi se 300 metara NW od hridi Žnjorcak i označen je stupom obojenim crno iznad žutog sa znakom na vrhu (kardinalna N); oko 0.3 milje istočno od otočića Oruda je grebenasta pličina (5.2 m);

str. 97

35 - 5/18 Uvala Kaldonta: naprave za marikulturu
Redak 55, dopuniti:
Paziti na naprave za marikulturu u SE i SW dijelu uvale.

str. 99

12 - 1/13 Ilovička vrata: svjetleća oznaka
Redak 28, dodati:
Uz NE obalu otoka Ilovika, svjetleća oznaka, Harbac, lateralna lijeva na 44°27'49.7"N - 014°33'07"E postavljena. Karakteristika: C Bl(2) 5 sekunde 3 metra 2 milje.

str. 99

8 - 12/18 Ilovička vrata: UPOZORENJE
Redak 31, dodati: *UPOZORENJE*
UPOZORENJE: Uz W obalu otoka Sv. Petar nalaze se nautička sidrišta s plutačama za privezivanje plovniha objekata. U plovidbi obratiti pažnju na postavljene plutače.

str. 99

16(T) - 3/21 Ilovička vrata: radovi
Redak 31, dodati:
UPOZORENJE: U tijeku su radovi na izgradnji novog pristaništa u uvali Martvaska. Područje je označeno četirima žutim svjetlećim plutačama. Zabranjeno je pristajanje na postojećoj operativnoj obali.

str. 100

9 - 12/18 Ilovička vrata: kupon
Priloženi kupon nalijepiti na postojeći plan ILOVIČKA VRATA.

str. 100

13 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina: dubina
Redak 45, promijeniti:
stoji: ...jugoistočno od svjetionika je jedna pličina (8.1 m).
treba: ...jugoistočno od svjetionika je jedna pličina (10.6 m).

str. 101

14 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina SE od otočića Grujica: dubina
Na shemi UPUTE ZA PLOVIDBU KVARNERIČKA VRATA na približno 44°23'50"E - 14°36'16"N, SE od otočića Grujica, prekriziti (8.) i upisati (10.).

str. 101

15 - 11/12 Kvarnerička vrata, pličina: dubina
Redak 50, promijeniti:
stoji: ...radi izbjegavanja pličine (8.1 m) SE od otočića Grujica...
treba: ...radi izbjegavanja pličine (10.6 m) SE od otočića Grujica...

str. 109

29 - 7/21 Crikvenica: svjetlo
Redci 20 i 21, izmijeniti:
stoji: ...cesta i vijadukt iznad mjesta i svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom.
treba: ...cesta i vijadukt iznad mjesta; svjetlo na glavi N lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi S lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom.

str. 109

24 - 5/17 CRIKVENICA: lučica Podvorska, novo svjetlo
Redak 31, dodati:
U lučici Podvorska na glavi lukobrana postavljeno je svjetlo zelene boje (lateralna desna).

str. 110

17 - 2/18 Novi Vinodolski: svjetlo
ORIJENTACIJA, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi gata - crvena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...svjetlo na glavi sjevernog lukobrana - crveni stup; svjetlo na glavi južnog lukobrana - zelena četverokutna kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 111

24 - 12/23 SENJ: ispust
Redak 40, izmijeniti:
stoji: ...i od sredine Lukobrana Marija art prema sjeveru položeni su...
treba: ... i od sredine lukobrana Marija art prema sjeverozapadu položeni su...

str. 112

10(T) - 1/20 SENJ: vez

Redak 04, dopuniti:

Zabranjeno je pristajanje i privezivanje na gat sv. Nikole.

str. 112

12 - 11/17 Sv. Juraj: Sika od Malina, svjetleća oznaka

Redak 26, izmijeniti:

stoji: ..grebenastupličinu Sika od Malina (2 m) oko 1.3 milje...

treba: ...grebenastupličinu Sika od Malina (2 m) označenu svjetlećom oznakom usamljene opasnosti oko 1.3 milje...

str. 113

11 - 3/24 Uvala Vela Stinica: orijentacija

Redak 11, izbrisati navod:

„i žičari 15 m iznad razine mora”.

str. 113

37 - 5/18 Jablanac, uvala Burnjača: naprave za uzgoj ribe i školjaka

Redak 31, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE*:

U uvali Burnjača postavljene su naprave za uzgoj ribe i školjaka.

str. 113

14 - 4/23 Uvala Mala Stinica: novi tekst

Redak 14, dodati:

Uvala Mala Stinica, oko 8 kabela sjeverno od luke Jablanac; trajektna je luka za otok Rab (luka Mišnjak).

ORIJENTACIJA: Svjetlo na S strani ulaza – zelena kula s galerijom na postolju; svjetlo na N strani ulaza na glavi privezne utvrđice – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom. Noću, po vrlo jakoj buri, kad je luka u dimu morske prašine, znatno su smanjeni dometi svjetala.

VREMENSKE PRILIKE: Dobro je zaštićena od juga, a izložena je buri, koja može puhati olujnom i orkanskom jačinom i uzrokovati bibavicu u luci.

VEZ: Trajekt se vezuje s unutrašnje strane privezne utvrđice i s obje strane gata, a uz istočnu obalu vezuju se plovila lokalnog stanovništva.

str. 114

13 - 1/23 ISTOČNA OBALA OTOKA KRK: orijentacija

Redci 06 i 07, izmijeniti:

stoji: ...istočno od uvale Mala luka je neoznačeni kameniti otočić Zečevo, koji se teško uočava za vrijeme jake bure.

treba: ...istočno od uvale Mala luka je kameniti otočić Zečevo označen svjetlom – bijeli stup. Otočić se teško uočava za vrijeme jake bure.

str. 115

13 - 2/23 Baška: orijentacija

Redak 34, dodati novi odjeljak:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na rtu Škuljica – crvena kula; svjetlo na glavi južnog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom; ostaci konstrukcije starog lučkog svjetla na južnom lukobranu – četverokutna kula.

str. 116

24 - 4/21 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA RAB: dubina

Redak 16, izmijeniti:

stoji: ...a pličina Bili brak (10.7 m) oko...

treba: ...a pličina Bili brak (10.1 m) oko...

str. 116

18 - 12/14 Uvala Crnika: svjetleća oznaka

Redak 22, dodati:

stoji: ...Zgrade hotelskog naselja.

treba: ...Zgrade hotelskog naselja, svjetlo na glavi gata u lučici San Marino - zeleni stup, svjetlo na hridi Kaštelina - bijeli stup na bloku u moru.

str. 116

14 - 1/13 Prolaz između krajnjeg SE dijela otoka Rab i obale kopna: svjetleća oznaka

Redak 33, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42.30'N - 014°52.41'E postavljena. Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 116

15 - 1/13 Luka Mišnjak: svjetleća oznaka

Redak 41, dodati:

Rt Glavina, E strana, svjetleća oznaka, lateralna desna na 44°42.30'N - 014°52.41'E postavljena. Karakteristika: Z Bl 3 sekunde 8 metara 4 milje.

str. 117

22 - 6/24

SREDNJI DIO VELEBITSKOG KANALA; OBALA KOPNA od luke Jablanac do uvale Tribanj-Mandalina: oznake usamljene opasnosti

Redak 37, umjesto postojećeg teksta upisati:

- hrid Mali greben označen stupom i znakom na vrhu (usamljena opasnost) ispred uvale Bojna draga;

str. 119

16 - 12/12 Sjeveroistočna obala otoka Pag, uvala Žigljen: iznos dubine

Redak 51, promijeniti: stoji: ...*pličina* (5.1 m)...

treba: ...*pličina* (5 m)...

str. 119

11 - 5/23 Uvala Žigljen: novo svjetlo

Redak 52, izmijeniti:

stoji: ...zeleni sektor svjetla na trajektnom pristanu Žigljen vodi slobodno od te pličine...

treba: ...zeleni sektor svjetla na zapadnom trajektnom pristanu Žigljen vodi slobodno od te pličine...

str. 121

17 - 6/17 PAŠKI ZALJEV: svjetleća oznaka

Redak 18 i 19, izmijeniti:

stoji: ...hrid Karavanić se teško uočava, a od...

treba: ...na hridi Karavanić izgrađena je signalna oznaka usamljene opasnosti - crni stup sa širokim crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle, a od...

str. 121

6 - 8/13 Paški zaljev, Veli Školj, hridi: kardinalna oznaka E

Redak 19, dodati:

Hrid Veli Školj označena je svjetlećom oznakom - crni stup sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

str. 121

19 - 12/16 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA PAG, Paški zaljev, greben Mrka: signalna oznaka (kardinalna W)

Redak 37, dodati:

stoji: .paziti na rt Mrka.

treba: .paziti na rt Mrka i greben Mrka označen signalnom oznakom (kardinalna W).

str. 121

15(T) - 9/22 PAG: radovi

Redak 44, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su građevinski radovi u luci Pag – predio Prosika. Luka je zatvorena za sav promet.

str. 121

10 - 9/26 PAG, luka: upute za plovidbu

Redak 52, izmijeniti:

stoji: ...i dalje prema mostu dvama zelenim stupovima sa znakom na vrhu (sve lateralne desne).

treba: ...i dalje prema mostu dvama svjetlećim oznakama – zeleni stupovi sa znakom na vrhu (sve lateralne desne).

str. 126

19 - 4/15 Novsko ždrilo: UPOZORENJE

Redak 11, dodati:

Na području Novskog ždrila ispod južnog mosta nalaze se ostaci potopljenog starog mosta koji predstavljaju opasnost za plovidbu. Ploviti sredinom kanala.

str. 126

40 - 5/18 NOVIGRADSKO MORE: naprave za uzgoj ribe i školjaka

Redak 27, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE*:

Naprave za marikulturu postavljene su N od uvale Dumičina, W od rta Ždrijac i u uvali Ladina.

str. 128

12 - 7/23 Karinsko ždrilo: kabeli i cjevovodi

Redci 16 i 17, postojeći tekst izmijeniti tako da glasi:

KABELI I CJEVOVODI: Sjeverozapadno i jugoistočno od rta Vozarica, na visini 22 m od srednje razine mora, preko kanala su postavljeni zračni dalekovodi.

str. 132

5 - 7/15 VIRSKO MORE: Maunski kanal: ribogojilište

Redak 26, dodati

UPOZORENJE: Sjeverno od otočića Lukar postavljeno je ribogojilište. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 132

41 - 5/18 MAUNSKI KANAL, uvala Mandre: svjetlo

Redak 35, dopuniti:

stoji: .dubine su oko 2m;

treba: .dubine su oko 2m. U dnu lučice na S uglu pristana nalazi se svjetlo - bijeli stup.

str. 134

6 - 4/18 Uvala Sapavac: svjetlo

Redak 25, izmijeniti:

stoji: Uvala Sapavac sa zidanim gatom je u sjevernom dijelu Privlačkog zatona. Dubine uz glavu gata su do 3.3 m.

treba: Uvala Sapavac sa zidanim gatom je u sjevernom dijelu Privlačkog zatona. Na glavi gata je svjetlo - zeleni stup. Dubine uz glavu gata su do 3.3 m.

str. 134

12 - 9/24 PRIVLAČKI GAZ: zabrana plovidbe

Redak 47, dodati:

Zabranjena je plovidba u prolazu Privlački gaz.

str. 135

21 - 12/16 Ninski zaljev: podmorski cjevovod

Redak 07, dodati: *KABELI I CJEVOVODI:*

Položen podmorski cjevovod između spojnica pozicija: 44°14.85'N - 015°11.70'E 44°14.00'N - 015°11.75'E Zabranjeno sidrenje.

str. 135

19 - 2/18 Ljubački zaljev, lučica Ljubač: novo svjetlo

Redak 34, izmijeniti:

stoji: U lučici Ljubač na NE obali uvale je marina (oko 150 vezova).

treba: U lučici Ljubač na NE obali uvale je marina (oko 150 vezova). Na glavi N lukobrana je svjetlo - crveni stup.

str. 135

34 - 2/15 Ljubački zaljev: kavez za uzgoj ribe

Redak 36, dodati:

Na približno 44°19.1'N - 015°14.7'E (Mrtvi rt - Uvala Dinjiška, otok Pag) postavljen plutajući kavez za uzgoj ribe.

str. 136

21 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: orijentacija

Redci 28 – 30, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na otoku Škrda – četverokutna kamena kula na postolju; svjetleća oznaka na hridi Fučin – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E); svjetleća plutača na pličini Fučin – crna sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E); svjetlo na vrhu otočića Pohlib – bijela kula sa stupom i galerijom na kamenom postolju.

str. 136

12(T) - 5/23 POHLIPSKI KANAL: upozorenje

Redak 32, dodati:

Na približnoj poziciji 100 metara N od otočića Morovnik, na dubini 4 – 5 metara, nalazi se moguća eksplozivna naprava. Ploviti oprezno.

str. 136

22 - 5/22 POHLIPSKI KANAL: upozorenje

Redak 33, izmijeniti:

stoji: U kanalu paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib, te na pličine oko otočića Planik i hridi Planičić.

treba: U kanalu paziti na hrid i pličinu Fučin (1.4 m) u blizini sjeveroistočne obale otoka Olib. Hrid je označena svjetlećom oznakom – crni stup sa žutim pojasom na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna E), a pličina crnom svjetlećom plutačom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

U kanalu paziti i na pličine oko otočića Planik i hridi Planičić.

str. 136

13(T) - 5/23 OLIPSKI KANAL: upozorenje

Redak 44, dodati:

UPOZORENJE: Na približnoj poziciji 100 metara N od otočića Morovnik, na dubini 4 – 5 metara, nalazi se moguća eksplozivna naprava. Ploviti oprezno.

str. 137

25 - 9/20 OTOK OLIB: naprave za marikulturu

Redak 23, dodati:

UPOZORENJE: Naprave za marikulturu postavljene su između hridi Kurjak i otoka Olib i označene su četirima svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

str. 138

16 - 11/12 SILBANSKI KANAL, pličina: dubina

Redak 01, promijeniti:

stoji: ...da se izbjegne pličina (8.1 m) jugoistočno od otočića Grujica... treba: . d a se izbjegne pličina (10.6 m) jugoistočno od otočića Grujica.

str. 139

9 - 8/23 OTOK PREMUDA: upute za plovidbu

Redak 34, dodati:

Hrid Hripa označena je svjetlećom oznakom (lateralna desna), a hridi i pličine koje se pružaju u smjeru SE noću su u potamnjenom sektoru svjetla na hridi Hripa.

str. 140

25 - 9/18 Uvala Kosirača, hrid Križica: svjetleća oznaka, lateralna lijeva strana

Redak 52, dodati:

Prilazeći sa sjevera paziti na hrid Križica označenu svjetlom - crvena kula s galerijom na bloku u moru.

str. 141

22 - 12/16 Prolaz Zapuntel s lukom Zapuntel, uvala Luka, svjetleća oznaka

Redak 54, dodati:

U jugozapadnom dijelu prolaza Zapuntel, uz otok Molat nalazi se svjetleća oznaka, lateralna, desna strana (Z Bl(2) 4s 6m 2M).

str. 141

13 - 2/25 Prolaz Zapuntel s lukom Zapuntel: sidrište

Redak 55, izmijeniti:

stoji: Mali brodovi sidre ispred luke Zapuntel i u uvali Mljake...

treba: Mali brodovi sidre ispred luke Zapuntel na predviđenom koncesioniranom sidrištu i u uvali Mljake...

str. 144

4 - 10/12 SEDMOVRAĆE (MAKNARE), upute za plovību: sektor svjetla

Na shemi UPUTE ZA PLOVIBU SEDMOVRAĆE (MAKNARE) na približno 44°09'44"E - 14°50'48"N promijeniti karakteristiku svjetla Tanki rt (PS 363/E 3099) iz crvenog u potamnjeno. Na luku sektora svjetla prekriti karakteristiku svjetla Crveno i upisati Pot.

str. 144

20 - 10/20 SEDMOVRAĆE (MAKNARE): podrtina

Redci 36 - 37, izmijeniti:

stoji: ...grebenasto područje oko otoka je plitko.

treba: ...grebenasto područje oko otoka je plitko. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

str. 144

26 - 9/18 SEDMOVRAĆE (MAKNARE), pličina Metla: svjetleća oznaka

Redak 46, izmijeniti:

stoji: - greben 700 m sjeverozapadno od skupine otočića Tri sestrice, označen motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

treba: - pličina Metla 700 m sjeverozapadno od skupine otočića Tri sestrice, označena svjetlom - motka na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

str. 146

17 - 4/14 JUGOZAPADNA OBALA DUGOG OTOKA od rta Veli rat do rta Vidilica: dubina

Redak 38, promijeniti:

stoji: ...jugoistočno od rta pličina (10.3), a ispred rta... treba: ...jugoistočno od rta pličina (10.7), a ispred rta...

str. 146

21 - 10/20 JUGOZAPADNA OBALA DUGOG OTOKA, rt Lopata: svjetlo

Redci 40 - 42, izmijeniti:

stoji: ...kula nad kućom; brdo Vrh zlata (232 m); brdo Vela straža (337 m); i svjetionik...

treba: ...kula nad kućom; svjetlo sa sektorom potamnjena na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; brdo Vrh zlata (232 m); brdo Vela straža (337 m); i svjetionik...

str. 148

18 - 4/14 Prolaz Vela Proversa: dubina

Redak 01, promijeniti:

stoji: ...paziti na pličinu (10.3) oko 0.4 milje sjeverno... treba: ...paziti na pličinu (10.7) oko 0.4 milje sjeverno...

str. 151

25 - 7/22 Hrid Blitvenica: ODAS plutača

Redak 34, dodati:

S od Hridi Blitvenica, na 43°35,89'N – 015°34,19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 152

33 - 7/20 Samogradska vrata: greben Pijat, oznaka

Redak 16, izmijeniti:

stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; hrid Bačvica (1 m)...

treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...

str. 152

5 - 3/14 SREDNJI KANAL: ribogojilište

Redak 39, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž Bl 2sekunde 2 milje.

str. 152

44 - 5/18 Otok Lavdara: naprave za uzgoj ribe

Redak 39, dodati:

Sjeveroistočno od otoka Lavdara nalazi se ribogojilište označeno s pet žutih svjetlećih plutača sa znakom na vrhu (posebne oznake).

str. 154

13 - 11/17 ZVERINAČKI KANAL: rt Sv. Nedjelja

Redak 37, izmijeniti:

stoji: ...kod mjesta Božava - bijela kula sa stupom i galerijom.

treba: ...kod mjesta Božava - zelena kula sa stupom i galerijom.

str.155

46 - 5/18 TUNSKI KANAL: naprave za marikulturu

Redak 18, dodati novi odjeljak *UPOZORENJE*:

Na približno 44°10.1'N 14°55.4'E postavljen je kavez za marikulturu označen svjetlećim žutim plutačama.

str. 155

13 - 10/21 OTOK SESTRUNJ: svjetlo

Redak 40, izmijeniti:

stoji: Ispred jugoistočne obale proteže se plitko područje s otočićima Paranak veli i Paranak mali.

treba: Ispred jugoistočne obale proteže se plitko područje s otočićima Paranak veli, koji je označen svjetlom – crvena kula s galerijom, i Paranak mali.

str. 155

21 - 4/17 OTOK SESTRUNJ, uvala Hrvatin: novo svjetlo

Redak 48, dodati:

Na glavi gata postavljeno je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 155

8 - 2/17 OTOK SESTRUNJ: podrtina

Redak 50 dodati:

Opasna podrtina na 44°11'43.2"N - 014°57'38.4"E. Ploviti oprezno.

str. 157

26 - 8/19 SJEVEROISTOČNA OBALA DUGOG OTOKA od rta Borji do rta Čuška: ribogojilište

Redak 40, dodati:

Između rta Žman i rta Gubac nalaze se ribogojilišta.

str. 159

17(T) - 6/19 Uvala Luka: radovi

UPOZORENJE, dodati:

Uvala Luka zatvorena je za sav promet zbog radova.

str. 159

23 - 12/16 SJEVEROISTOČNA OBALA DUGOG OTOKA, uvala Luka: usamljena opasnost, svjetleća oznaka

Redak 05, izmijeniti:

stoji: *Greben* istočno od otočića Luški označen je stožastom zidanom oznakom...

treba: *Greben* istočno od otočića Luški označen je svjetlećom oznakom, crna piramidalna kula sa širokim crvenim pojasom i znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 159

25 - 12/23 Sali: orijentacija

Redci 28 – 30, postojeći tekst izmijeniti tako da glasi:

ORIJENTACIJA: Zvonik u mjestu; svjetlo na glavi vanjskog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi unutarnjeg lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 160

27 - 12/23 Sali: vez

Redci 05 i 06, postojeći tekst izmijeniti tako da glasi:

VEZ: S unutrašnje strane vanjskog lukobrana i s unutrašnje strane unutarnjeg lukobrana, na kojem su brodovi zaštićeni od svih vjetrova, te uz ozidanu obalu u NE dijelu luke.

str. 160

14 - 10/21 RAVSKI KANAL: dubina

Redci 13 i 14, izmijeniti:

stoji: U najužem dijelu kanala je pličina (9.7 m), a u jugoistočnom...

treba: U najužem dijelu kanala je pličina (10.1 m), a u jugoistočnom...

str. 160

24 - 6/18 Otok Lavdara: naprave za uzgoj ribe

Redak 41, dodati:

NE od otoka Lavdara nalazi se ribogojilište označeno s pet žutih svjetlećih plutača (posebne oznake).

str. 161

9 - 10/16 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ, pličina Beli: oznake usamljene opasnosti, svjetla

Redak 04, promijeniti:

stoji: ... je pličina (10.4 m) i greben označen svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom...

treba: ... je pličina (10.4 m) označena svjetlećom oznakom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost), te greben 0.5 M NE od pličine označen svjetlećom oznakom - crnim stupom sa dva široka crvena pojasa na betonskoj gljivi u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 161

7 - 9/14 Otok Iž: ribogojilište

Redak 09, dodati:

Između otočića Fulija i otočića Kudica postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 44°01'20"N - 015°06'34"E

b) 44°01'35"N - 015°06'55"E

c) 44°01'14"N - 015°06'41"E

d) 44°01'29"N - 015°07'03"E

e) 44°01'28"N - 015°06'45"E

f) 44°01'21"N - 015°06'53"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 161

23 - 1/17 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: ribogojilište

Redak 09, dodati:

NW od otoka Kudica, na približno 44°02.25'N - 015°06.10'E, postavljeno je ribogojilište označeno svjetlećim plutačama. Ploviti oprezno.

str. 161

26 - 6/18 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: naprave za uzgoj ribe

Redak 9, dodati:

Uz NW obalu otočića Fulija, uz otočiće Kudica, Mali, Sridnji, Glurović i u uvali Soline nalazi se ribogojilište.

str. 161

19 - 1/22 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA IŽ: dubina

Redak 9, izmijeniti:

stoji: ...pličine (8.1 m i 8.8 m), a jugoistočno...

treba: ... pličine (8.4 m i 7.8 m), a jugoistočno...

str. 161

26 - 11/20 Uvala Luka Osiljinac: naprave za marikulturu

Redak 15, izmijeniti:

stoji: Na približnoj poziciji...

treba: Paziti na naprave za marikulturu postavljene između otočića Sridnji i otoka Iž.

str. 161

26 - 9/20 Uvala Luka Osiljinac: sidrište

Redak 17, brisati tekst pod SIDRIŠTE.

str. 161

17 - 11/12 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA UGLJAN: naprave za uzgoj ribe i školjaka

Redak 52, dopuniti:

U području između otočića Bisage i otočića Školj veli nalaze se naprave za uzgoj ribe i školjaka unutar spojnice pozicija:

a) 44°01'21"N - 015°13'06"E

b) 44°01'18"N - 015°13'01"E

c) 44°01'31"N - 015°12'44"E

d) 44°01'34"N - 015°12'48"E

Područje je označeno žutim svjetlećim plutačama karakteristike: Ž BI 2s 2m

str. 161

8 - 9/14 Otok Ugljan: ribogojilište

Redak 52, dodati:

Jugozapadna strana otoka Ugljan, Pod Mrđinom, postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 44°02'14"N - 015°11'32"E

b) 44°02'10"N - 015°11'23"E

c) 44°02'44"N - 015°10'38"E

d) 44°02'49"N - 015°10'47"E

e) 44°02'40"N - 015°10'58"E

f) 44°02'35"N - 015°10'49"E

g) 44°02'31"N - 015°10'54"E

h) 44°02'36"N - 015°11'02"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 161

9 - 9/14 Otok Golac: ribogojilište

Redak 53, dodati:

Sjeverno od otoka Golac, ispred uvale Lamjana mala postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 44°01'53"N - 015°13'41"E

b) 44°01'54"N - 015°13'48"E

c) 44°01'58"N - 015°13'39"E

d) 44°02'01"N - 015°13'46"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 162

22 - 10/20 Uvale Lamjana vela i Lamjana mala: orijentacija

Redak 18, dodati novi odjeljak:

ORIJENTACIJA: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 162

8 - 5/14 Uvale Lamjana vela i Lamjana mala: ribogojilište

Redak 20, dodati:

Uvala Lamjana mala, ribogojilište, označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 44°01'52.6"N - 015°13'41.4"E

b) 44°01'54.2"N - 015°13'47.9"E

c) 44°01'57.8"N - 015°13'38.8"E

d) 44°02'00.5"N - 015°13'45.9"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 162

10 - 6/13 Mali Ždrelac: novi tekst

Mali Ždrelac je prolaz između otoka Ugljan i Pašman; povezuje Srednji kanal s uvalom Luka Ždrelac i Zadarskim kanalom. U najužem dijelu prolaza, preko kojega je most, širina je 60 m a visina 16.5 m iznad srednje razine mora. Najmanja dubina u prolazu je 5 m. *ORIJENTACIJA*: Sa sjeverne strane: svjetlo na otočiću Mišnjak - bijela kula s galerijom na betonskom bloku, svjetlo na oko 150 m od kapele Gospe od Sniga na rtu Zaglav - crvena kula na bloku u moru i svjetlo kod rta Artina - zelena kula na bloku u moru. S južne strane: svjetlo na otočiću Karantunić - crvena kula, most na stupovima i svjetla na ulazu u prolaz - crvena i zelena kula. *MORSKE STRUJE*: Promjenjivog su smjera, ovisno o morskim mijenama, brzine do 4 čv između zidova. Izvan zidova brzina struje znatno je slabija.

PROPIST: Dopuštena brzina je do 8 čv. Zabranjeno je sidrenje, zadržavanje i ribarenje u prolazu te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza.

UPUTE ZA PLOVIDBU: Prolaz Mali Ždrelac označen je svjetlima. Ploveći iz Srednjeg kanala, desna strana prolaza označena je zelenim kulama i zelenim bljeskajućim svjetlima, a lijeva crvenima. Sredina prolaza Mali Ždrelac označena je dvama svjetlima, crvenim s lijeve strane i zelenim s desne strane, postavljenima ispod mosta. U srednjem dijelu Luke Ždrelac, u osi prolaza je crvena kula na bloku u moru s crvenim bljeskajućim svjetlom.

str. 162

17 - 12/12 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka na stupu ispod mosta, lateralna desna, na 44°00'52"N - 015°15'23"E postavljena. Karakteristika: Z BI 2 sekunde 6 metara 3 milje.

str. 162

18 - 12/12 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka na stupu ispod mosta, lateralna lijeva, na 44°00'52"N - 015°15'21"E postavljena. Karakteristika: C BI 2 sekunde 6 metara 3 milje.

str. 162

7 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, NE od mosta, lateralna desna, na 44°00'47.7"N - 015°15'21.2"E postavljena. Karakteristika: Z BI(2) 5 sekundi 4 milje.

str. 162

8 - 1/16 Mali Ždrelac, prolaz: Upute za plovidbu

Redak 54, dodati:

Prolaz Mali Ždrelac, svjetleća oznaka, lateralna desna strana, na 44°00'57.3"N - 015°15'25.5"E postavljena. Karakteristika: Z BI 2 sekunde 2 milje.

str. 164

6 - 3/14 JUGOISTOČNI DIO SREDNJEG KANALA: ribogojilište

Redak 05, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž BI 2sekunde 2 milje.

str. 164

7 - 3/14 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA PAŠMANA: ribogojilište

Redak 20, dodati:

Srednji kanal, istočno od otoka Maslinjak, ribogojilište na spojnici pozicija:

a) 43°53'33"N - 015°24'57"E

b) 43°53'29"N - 015°25'10"E

c) 43°53'26"N - 015°25'05"E

d) 43°53'30"N - 015°24'54"E

Ribogojilište je označeno četirima svjetlećim plutačama posebnog značaja. Karakteristika: Ž BI 2sekunde 2 milje.

str. 164

23 - 10/20 JUGOZAPADNA OBALA OTOKA PAŠMAN, sidrište Žižanj: sidrište

Redak 42, umjesto postojećeg teksta upisati:

UPOZORENJE: Prilazeći sidrištu, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, istočno i zapadno od otočića Maslinjak i sjeverno od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

str. 165

16 - 10/14 Otok Balabra vela: ribogojilište

Redak 07, dodati:

Jugozapadno od otoka Balabra vela postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnice pozicija:

a) 43°56'01"N - 015°16'39"E

b) 43°56'10"N - 015°16'42"E

c) 43°56'07"N - 015°16'17"E

d) 43°56'10"N - 015°16'22"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 165

13 - 6/16 Sitski kanal, greben Miši: oznaka usamljene opasnosti

Redak 07, dopuniti:

Greben Miši označen je motkom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 165

24 - 12/16 OTOK ŽUT, greben Dinarići: usamljena opasnost

Redak 15, izmijeniti:

stoji: .. .NNE od otočića Žutska Aba je opasni greben Dinarići....

treba: .. .NNE od otočića Žutska Aba je opasni greben Dinarići označen oznakom usamljene opasnosti.

str. 165

14 - 11/17 OTOK ŽUT: greben, svjetleća oznaka

Redak 16, izmijeniti:

stoji: . od otočića Dajnice je greben, a zapadno.

treba: . od otočića Dajnice je greben označen oznakom usamljene opasnosti, a zapadno.

str. 165

10 - 12/17 OTOK ŽUT: usamljena opasnost

Redak 17, izmijeniti:

stoji: .. .je niska *hrid* Kalafatin (0.5 m).

treba: .. .je niska *hrid* Kalafatin (0.5 m) označena signalnom oznakom usamljene opasnosti.

str. 165

11 - 12/17 ŽUTSKI KANAL: usamljena opasnost

Redak 45 i 46, izmijeniti:

stoji: *Hrid* Kalafatin, sjeverozapadno od...

treba: *Hrid* Kalafatin, označena signalnom oznakom usamljene opasnosti, sjeverozapadno od...

str.167

22 - 11/14 ZADAR: orijentacija

Redak 39, promijeniti:

stoji: ...na glavi lukobrana - betonska kula s crvenom kupolom, a na N uglu Istarske obale - betonska kula sa zelenom kupolom). treba: .. .na glavi lukobrana - bijela betonska kula sa 3 crvena pojasa i crvenom kupolom, a na N uglu Istarske obale bijela betonska kula sa 3 zelena pojasa i zelenom kupolom.

str. 169

16(T) - 1/25 ZADAR: upozorenje

Redak 27, dodati:

Do 13.06.2025. obavljaju se radovi na sanaciji obale lučkog područja putničke luke Zadar – poluotok (pristan: 1, 1B i 2).

str. 170

20 (T) - 3/25 Gaženica: radovi

Redak 06, dodati:

UPOZORENJE: Do daljnjega, zabranjena je plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom.

str. 170

17 - 2/21 ZADAR - GAŽENICA: kupon

Priloženi kupon nalijepiti na postojeći plan ZADAR - GAŽENICA.

str. 171

23 - 1/21 Gaženica: novi tekst

Redci 01 - 22, umjesto postojećeg teksta upisati: Gaženica je putničko-trajektna i teretna luka.

Operativna obala i gatovi su u jugoistočnom dijelu luke, a uz sjeverozapadnu obalu nalaze se sportska lučica i marina (uvala Bregdeti). U dijelu sjeveroistočnog bazena luke nalazi se pristan za ribarske brodove.

ORIJENTACIJA: Marina i sportska lučica na ulazu u luku, s lijeve strane pri uplovljavanju, zaštićene koljenastim gatom i nasipom; svjetlo na valobranu (školjeri) koji nije u potpunosti spojen s rtom - crvena kula sa stupom i galerijom; četiri žute svjetleće plutače usidrene u nizu i postavljene u smjeru NE od valobrana; svjetleća plutača - crvena plutača sa zelenim pojasom (oznaka račvanja plovnog kanala - glavni kanal je desno); svjetlo na NW kraju trajektnog terminala - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi N gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi S gata - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na SE kraju kontejnerskog terminala - crvena kula sa stupom i galerijom; skladišta u teretnoj luci; toranj za prekrcaj soje na obali; spremnici goriva. VREMENSKE PRILIKE: Zaštićena je od svih vjetrova osim jugozapadnog, koji može uzrokovati valovito more. UPUTE ZA PLOVIDBU: Prilazeći s juga prema sjeveroistočnom bazenu luke (trajektni vezovi 1, 2, 3 i crpka za gorivo), linijski brodovi i brodovi gaza većeg od 3.5 m moraju ploviti između oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno) i trajektnih pristaništa. Brodovi gaza manjeg od 3.5 m moraju ploviti između žutih plutača i oznake račvanja plovnog kanala (crvena plutača sa zelenim pojasom - glavni kanal je desno). Brodovi koji isplivljuju slijede isti plovidbeni put kao pri uplovljavanju.

PELJARENJE: Vidjeti poglavlje B-II.

VEZ: U putničko-trajektnu luku Gaženica pristaju putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu. U putničko-trajektnoj luci Gaženica vezuju se:

- domaći trajekti i brodovi u dužobalnoj plovidbi na vezovima br. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 (dubine 4 - 10 m)

- brodovi u međunarodnoj plovidbi i brodovi za kružna putovanja na vezovima br. 8, 9, 10, 11 i 12 (dubine 9 - 15 m).

str. 171

14 - 9/17 Gaženica: crpka za gorivo

Redak 23, dodati:

OPSKRBA: Crpka za gorivo u E dijelu putničko-trajektnog luke, nasuprot trajektnih vezova broj 1, 2 i 3 namijenjena je za opskrbu jahti, brodica i manjih brodova naftom i derivatima.

str. 171

31(T) - 7/21 Sukošan: radovi

Redak 56, dodati:

UPOZORENJE: Luka Sukošan djelomično je zatvorena zbog izvođenja građevinskih radova.

str. 171

36 - 7/18 Sukošan: svjetleće oznake

Redak 51 i 52, izmijeniti:

stoji: ...u južnom dijelu luke; svjetlo na rtu Podvara...

treba: ... u južnom dijelu luke; dvije svjetleće oznake - zelena motka sa znakom na vrhu (lateralna desna strana) NE od rta Podvara; svjetlo na rtu Podvara...

str. 174

28(T) - 12/23 PAŠMANSKI KANAL: radovi

Redak 48, dodati:

Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji nove svjetleće oznake na otočiću Planac, W od Biograda n/M. Područje radova označeno je žutom svjetlećom plutačom.

str. 176

16(T) - 4/23 Sv. Filip i Jakov: radovi

Redak 33, dodati:

UPOZORENJE: Do listopada 2024. u tijeku su radovi u luci. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake). Luka je zatvorena za sav promet.

str. 176

34 - 7/20 Sv. Filip i Jakov: novo svjetlo

Redci 34 i 35, izmijeniti:

stoji: Zvonik u mjestu; svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.

treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 178

6(T) - 10/24 Pašman: radovi

Redak 28, dodati:

UPOZORENJE: Luka je zatvorena za sav promet zbog građevinskih radova.

str. 178

23 - 1/22 Tkon: svjetlo

Redak 35, izmijeniti:

stoji: ...Na glavi vanjskog lukobrana je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom...

treba: ...Na glavi N lukobrana je svjetlo - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 178

17(T) - 11/23 ŠIBENSKO PODRUČJE: radovi u Vrgadskom kanalu

Redak 56, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na zamjeni podmorskog električnog kabela u Vrgadskom kanalu od mjesta Drage do otoka Vrgada.

str. 179

19 - 4/14 OTOK VRGADA: ribogojilište

Redak 31, dodati:

Južno od otoka nalazi se ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50'27"N - 015°30'40"E

b) 43°50'34"N - 015°30'51"E

c) 43°50'25"N - 015°31'02"E

d) 43°50'16"N - 015°30'59"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

18(T) - 6/17 OTOK VRGADA: područje radova i zabranjene plovidbe

Redak 32, dodati:

U akvatoriju radova na postavljanju uzgajališta zabranjuje se plovidba unutar spojnica pozicija:

a) 43°50.5'N 015°30.1'E

b) 43°50.7'N 015°30.2'E

c) 43°50.6'N 015°31.5'E

d) 43°50.6'N 015°31.6'E

e) 43°50.4'N 015°31.5'E.

str. 179

26 - 12/20 OTOK VRGADA: svjetlo

Redci 33 - 34, izmijeniti:

stoji: ...je greben označen betonskom valjkastom oznakom...

treba: ...je greben označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 179

11 - 9/14 Otočić Gira: ribogojilište

Redak 39, dodati:

Sjeverozapadno od otočića Gira postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°49'47"N - 015°30'10"E

b) 43°49'48"N - 015°30'16"E

c) 43°50'01"N - 015°30'10"E

d) 43°50'00"N - 015°30'05"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

12 - 9/14 Otočić Gira: ribogojilište

Redak 39, dodati:

Sjeverno od otočića Gira postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50'05"N - 015°30'01"E

b) 43°50'09"N - 015°30'15"E

c) 43°50'17"N - 015°30'09"E

d) 43°50'16"N - 015°29'57"E

Ploviti oprezno, na sigurnoj udaljenosti i smanjenom brzinom.

str. 179

11 - 12/15 Otok Vrgada, rt Krnjak: ribogojilište

Redak 39, dodati:

Južno od rta Krnjak postavljeno je ribogojilište označeno žutim svjetlećim plutačama (posebni značaj), žuti bljesak 2 sekunde 2 milje, unutar spojnica pozicija:

a) 43°50.65'N - 015°31.23'E

b) 43°50.69'N - 015°31.25'E

c) 43°50.55'N - 015°31.56'E

d) 43°50.60'N - 015°31.59'E

str. 181

18 - 10/15 Pirovac: nova svjetla

Redak 47, dodati:

Na lukobranu Marine Pirovac postavljena su tri svjetla sa sektorima: dva lateralno lijeva strana i jedno lateralno desna strana.

str. 183

19 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust

Redak 27, dodati:

Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

str. 186

10 - 10/16 PRVIČKI KANAL, hrid Galijola: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo

Redak 32, promijeniti:

stoji: Hrid Galijola označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

treba: Hrid Galijola označena je svjetlom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 186

11 - 10/16 OTOK PRVIĆ, hrid Galijola: oznaka usamljene opasnosti, svjetlo

Redak 43, promijeniti:

stoji: Hrid Galijola označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

treba: Hrid Galijola označena je svjetlom - crni stup sa dva široka crvena pojasa i galerijom na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 188

23 - 4/15 ŠIBENSKI KANAL: upute za plovību, kupon

Priloženi kupon broj 1. zalijepiti preko UPUTE ZA PLOVIBU ŠIBENSKA VRATA I ŠIBENSKI KANAL

str. 189

22 - 4/17 ŠIBENSKI KANAL: područja zabrane sidrenja i ribolova

Redak 24, dodati:

stoji: ...Zabranjeno je sidrenje u jugoistočnom dijelu kanala uz spojnicu rt Grmine - otok Drvenik i istočno od nje. treba: ...Zabranjeno je sidrenje i ribolov u jugoistočnom dijelu kanala uz trasu podmorskog ispusta otpadnih voda (rt Grmine - prolaz Dvanka) u širini 125 m sa svake strane položenog ispusta cijelom njegovom duljinom te uz spojnicu rt Grmine - otok Drvenik i istočno od nje.

str. 189

19(T) - 11/23 ŠIBENSKI KANAL: radovi

Redak 30, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na izgradnji i polaganju cjevovoda između kopna i otoka Prvić. Radovi se izvode s nekoliko plovih objekata. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 189

15 - 3/16 ŠIBENSKI KANAL, VODICE: sidrište, poništenje navoda

Redak 44, poništiti:

Poništiti navod: *SIDRIŠTE*: Brodovi većeg gaza sidre između oznake na plitini i sjevernog rta otoka Prvić, na dubinama 15-17 m; dno drži dobro. Sidrište je izloženo buri i jugu.

str. 191

8 - 8/14 ŠIBENIK: upozorenje, uzgajalište školjaka

Redak 53, dodati:

UPOZORENJE: Duž obale od uvale Crnica do Šibenskog mosta i od obalnog svjetla Martinska do uvale Milinca postavljeno je uzgajalište školjaka. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 191

13 - 7/23 KANAL SV. ANTE: upozorenje

Redak 07, dodati novi odjeljak:

UPOZORENJE: Sjeveroistočno od rta Baba te istočno od rta Južni Turan (E ulaz u kanal) nalaze se svjetleće oceanografske plutače (ODAS).

str. 189

14 - 2/23 Vodice: propisi

Redak 53, dodati novi odjeljak:

PROPISI: Zabranjena je plovidba brodova, jahti i brodica brzinom većom od 8 čvorova od 1. srpnja do 31. kolovoza unutar spojnice: rt Križa na obali kopna – Rt sv. Luce na otoku Prvić – glava E lukobrana u lučici Lovetovo.

str. 192

24 - 4/15 ŠIBENIK: GAT KRKA - PRISTAN DOBRIKA; PRISTAN ROGAČ - PRISTAN LUKA DRVO, kuponi

Priloženi kupon broj 2. zalijepiti preko GAT KRKA - PRISTAN DOBRIKA i PRISTAN ROGAČ - PRISTAN LUKA DRVO

str. 192

9 - 3/13 ŠIBENIK: PROPISI

Redak 30, promijeniti:

stoji: *PROPISI*: Svim plovnim sredstvima zabranjeno je prilaženje i pristajanje uz neke dijelove obale u okolini u južnom dijelu, i to kod rta Burni Turanj, u okolini uvala Paninkovac, Dumboka i Sv. Petar. Podaci o zabranjenim mjestima mogu se dobiti u Lučkoj kapetaniji Šibenik. treba: *PROPISI*: Svim plovnim sredstvima zabranjeno je prilaženje i pristajanje u uvali Paninkovac.

str. 192

17 - 1/13 ŠIBENIK, pličina: dubina

Redak 35, promijeniti:

stoji: .pličinu (6.7 m) oko 400 m sjeverozapadno. treba: .pličinu (9 m) oko 400 m sjeverozapadno.

str. 192

6 - 2/14 ŠIBENIK: novo svjetlo

Redak 45, dodati:

stoji: ...je gat Vrulje (u obliku trapeza) za utovar...

treba: ...je gat Vrulje (u obliku trapeza); označen svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; za utovar...

str. 193

5 - 10/12 RIJEKA KRKA: most

Redak 24, dodati:

Jugozapadno od Rta Dut sagrađen je most na nadmorskoj visini od 56 metara.

str. 193

6 - 9/12 RIJEKA KRKA: podmorski plinovod

Redak 38, dodati:

KABELI I CJEVOVODI: Podmorski plinovod položen je na približnoj poziciji od 43°48'33"N - 015°55'05"E do 43°48'23"N - 015°55'10"E (rijeka Krka, 100 metara NE od Skradinskog mosta). Zabranjeno sidrenje u polumjeru 500 metara.

str. 194

9 - 8/14 PROKLJANSKO JEZERO: upozorenje, uzgajalište školjaka

Redak 06, dodati:

UPOZORENJE: U uvalama Strmica, Ljuta i Ovča postavljeno je uzgajalište školjaka. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 194

12 - 1/19 SKRADIN: upute za plovību

Redak 18, izmijeniti:

stoji: Zbog pličine (3.3 m) koju sa sjevernom obalom rijeke spaja podvodni prag (5 m), treba ploviti bliže južnoj obali gdje su dubine veće.

treba: Kod rta Lukovo je podvodni prag koji se proteže do južne obale rijeke s najmanjom dubinom 3.3 m. Treba ploviti bliže južnoj obali označenoj zelenom svjetlećom plutačom - lateralna desna strana, gdje su dubine veće.

str. 194

7 - 9/12 SKRADIN: podmorski plinovod

Redak 26, dodati:

KABELI I CJEVOVODI: Podmorski plinovod položen je na približnoj poziciji od 43°48'33"N - 015°55'05"E do 43°48'23"N - 015°55'10"E (rijeka Krka, 100 metara NE od Skradinskog mosta). Zabranjeno sidrenje u polumjeru 500 metara.

str. 194

26 - 6/24 OBALA KOPNA od Kanala sv. Ante do uvale Luka Grebaštica: upozorenje, svjetleće plutače

Redci 31 – 34, umjesto postojećeg teksta upisati:

UPOZORENJE: Od rta Grmine prema SSE pruža se prostrana obalna pličina s najmanjom dubinom 1.7 m. Južno od te dubine nalazi se svjetleća oznaka – stup na bloku u moru s dvama širokim pojasima (žuta iznad crne) i znakom na vrhu – dva stošca s vrhovima prema dolje (kardinalna S). Jugoistočno od pličine, na podmorskom pragu nalazi se hrid Kraplun, koja je označena svjetlećom plutačom žute boje (posebna oznaka), te otok Krapanj.

Sjeverozapadno od hridi Kraplun nalazi se pličina Krapanj, čiji je N/NW rub praga označen dvjema lateralnim svjetlećim oznakama – crveni stup na betonskom postolju u moru.

str. 196

26 - 12/21 Luka Rogoznica: orijentacija

Redci 37 – 39, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Prilazeći uvali: brdo Movar (120 m) svijetle boje; svjetionik na hridi Mulo – osmerokutna kula uz kuću; signalna oznaka na grebenu W od otočića Smokvica mala – stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost); svjetlo na hridi Kalebinjak (u prolazu između otočića Smokvica vela i rta Konj) – kula sa stupom i galerijom i znakom na vrhu (usamljena opasnost); svjetlo na rtu Konj – zelena kula sa stupom i galerijom. U uvali: svjetlo na rtu Gradina – crvena četverokutna kula; svjetlo na rtu Kopara – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na hridi Ražanjski školjić – stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna W).

str. 202

18 - 6/22 OTOCI PALAGRUŽA: ODAS plutača

Redak 47, dodati:

NE od otoka Palagruža, na 42°29,38'N – 016°24,08'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 202

11 - 11/15 Otok Palagruža: kabelska dizalica

Redak 52, izmijeniti:

stoji: Ispod svjetionika postavljena je dizalica s transportnom košarom kojom se podiže teret s opskrbnog broda na plato svjetionika. Transportna košara obojena je žutom bojom sa žutim svjetlom na vrhu.
treba: Ispod svjetionika postavljena je kabelska dizalica tereta s transportnom košarom koja podiže teret s opskrbnog broda na plato svjetionika. Na oko 35 metara od obale kabel dizalice tereta ulazi u more. Transportna košara obojena je žutom bojom sa žutim svjetlom na vrhu.

str. 204

15 - 2/23 ZALJEV KOMIŽA: sidrište
Redci 45 i 46, brisati navod:
Najbolje je sidriti 500 m zapadno i 850 m južno od svjetla u luci Komiža, na 30 m dubine.

str. 204

27(T) - 11/20 ZALJEV KOMIŽA: radovi
Redak 50, dodati:
UPOZORENJE: U tijeku su podvodni radovi na području zaljeva Komiža.

str. 205

14 - 6/13 ISTOČNA OBALA OTOKA VISA: Paržan veli
Redak 48, promijeniti:
stoji: ...otočići u nizu (Ravnik, Budikovac veli, Budikovac mali, Paržan mali i Greben)...
treba: ...otočići u nizu (Ravnik, Budikovac veli, Budikovac mali, Paržan veli, Paržan mali i Greben)...

str. 205

15 - 6/13 ISTOČNA OBALA OTOKA VISA: upute za plovidbu
Redak 53, promijeniti:
stoji: ...jer je plovidba između obale i otočića je otežana.
treba: ...jer je plovidba između obale i otočića otežana brojnim plićinama i grebenima.

str. 205

29 - 12/16 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS: Paržan veli
Redak 55, dodati:
Plićina Pokrivena između otočića Budikovac veli i otočića Paržan veli označena je motkom sa znakom na vrhu (kardinalna N).

str. 205

13 - 7/17 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS, hrid Gambur: signalna oznaka, kardinalna S
Redak 55, dodati:
Hrid Gambur označena je signalnom oznakom sa znakom na vrhu (kardinalna S).

str. 205

21 - 8/20 ISTOČNA OBALA OTOKA VIS: otočići Budikovac veli i mali
Redak 55, dodati:
Plitki prolaz između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali nije plovani i označen je dvjema signalnim oznakama sa znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 207

19 - 6/22 VIŠKI KANAL: ODAS plutača
Redak 56, dodati:
N od otoka Visa, na 43°08,78'N – 016°06,75'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 210

22 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: plićina 0.6 M SE od otočića Mačaknar, svjetleća plutača
Redak 01, izmijeniti:
stoji: ...otočića Mačaknar i Stipanska je *plićina* (6.5 m).
treba: ...otočića Mačaknar i Stipanska je *plićina* (7.8 m) označena svjetlećom plutačom usamljene opasnosti.

str. 210

23 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: plićina 0.6 M ESE od otočića Krknjaš veli, svjetleća plutača
Redak 03, izmijeniti:
stoji: . E S E od otočića Krknjaš veli (14 m) je plićina (10 m).
treba: ... ESE od otočića Krknjaš veli (14 m) je plićina (11.5 m) označena svjetlećom plutačom usamljene opasnosti.

str. 210

11 - 4/20 ŠOLTANSKI KANAL: svjetlo
Redak 04, ORIJENTACIJA, izmijeniti:
stoji: ...na otoku Drvenik veli; otočić Stipanska (70 m) sa svjetlom...
treba: ...na otoku Drvenik veli; otočić Mačaknar (16 m) sa svjetlom na SE rtu - crveni stup s galerijom; otočić Stipanska (70 m) sa svjetlom...

str. 210

24 - 2/18 ŠOLTANSKI KANAL: iznos dubine
Redak 23, izmijeniti:
stoji: ...slobodno od *plićine* (6.5 m) na sredini prolaza između... treba: ...slobodno od *plićine* (7.8 m) na sredini prolaza između...

str. 210

14 - 9/21 SPLITSKI KANAL: dubina

Redak 40, izmijeniti:

stoji: ...i pličine (11.5 m) NW od pličine Mlin....

treba: ...i pličine (13 m) NW od pličine Mlin....

str. 210

21(T) - 4/13 SPLITSKI KANAL: strujomjerne stanice

Redak 43, dodati:

Do daljnje strujomjerne stanice položene na dnu na:

a) 43°30'16.9"N - 016°23'23.7"E (oznaka S 3-1)

b) 43°29'31.2"N - 016°23'23.7"E (oznaka S 3-2).

Zabranjeno sidrenje i kočarenje u polumjeru 100 metara od strujomjernih stanica.

str. 211

29 - 12/23 TROGIRSKI ZALJEV: novo svjetlo

Redak 08, dodati:

Zapadno od otočića Kluda nalazi se hrid Vela sika, označena svjetlom – zeleni stup na bloku u moru. Noću, na prilazu sa zapada otočići Tražet, Kluda i Piščena nalaze se u potamnjenom sektoru svjetla na hridi Vela sika.

str. 211

21 - 12/12 Zaljev Marina: svjetlo, karakteristika

Redak 23, promijeniti:

stoji: .svjetlo na rtu Pasji rat - bijela stožasta kula s galerijom. treba: .svjetlo na rtu Pasji rat - crvena stožasta kula s galerijom.

str. 212

22 - 12/12 Marina: svjetlo, karakteristika

Redak 02, promijeniti:

stoji: Svjetlo na rtu Pasji rat - bijela stožasta kula s galerijom. treba: Svjetlo na rtu Pasji rat - crvena stožasta kula s galerijom.

str. 212

27 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija

Redci 32 – 36, izmijeniti:

stoji: TROGIRSKI KANAL (43°30.9'N - 16°15.4'E) je prolaz iz Trogirskog zaljeva...

treba: TROGIRSKI KANAL (43°30.9'N - 16°15.4'E) je prolaz iz Trogirskog zaljeva u Kaštelanski zaljev; plovani je za brodove do 4 m gaza. Preko najužeg dijela kanala postavljen je pokretni most; širina prolaza je 25 m. Istočno od tog mosta, na udaljenosti oko 0.6 milje postavljen je pokretni most kopno – otok Čiovo; širina prolaza je 25 m, a visina 4.8 m. Mostovi se otvaraju na zahtjev.

ORIJENTACIJA: Sa zapadne strane ulaza u kanal: postrojenja brodogradilišta na otoku Čiovo; u gradu Trogir: zvonik katedrale s crvenkastim krovom, zvonik crkve sv. Mihovila s tamnim krovom, dvije valjkaste kule te svjetleće lateralne plutače i oznake plovnog puta.

S istočne strane ulaza u kanal: zvonici u gradu; lateralne oznake na mostu kopno – otok Čiovo (na mjestu prolaza); svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice – zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače i oznake plovnog puta.

str. 212

16 - 9/22

TROGIRSKI KANAL: područje zabranjene plovidbe

Redci 41 – 45, umjesto postojećeg teksta upisati:

PROPISI: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje svim brodovima, osim vojnim, u morskome prostoru između obale pred lukom Divulje i približne spojnice pozicija na moru: rt Taršće – 1 kabel S od glave lukobrana luke Divulje – 3,5 kabla WSW od glave lukobrana luke Divulje.

str. 212

8(P) - 2/16 TROGIRSKI KANAL: Trogir, zapadni prilaz luci, upozorenje

Redak 50, dodati:

UPOZORENJE:

Zbog izrazite promjene u hidrografiji i obalnoj crti, prilazeći sa zapadne strane luci Trogir posebnu pažnju obratiti na:

- novoizgrađenu marinu na sjevernoj strani Trogirskog kanala (marina Baotić)
- novoizgrađene pontone na južnoj strani Trogirskog kanala od rta Čubrijan do trogirskog mosta (marina SCT Trogir i ACI Trogir)
- više manjih pontona i plutača postavljenih u Trogirskom kanalu s obje strane
- izrazito promijenjenu obalnu crtu od rta Čubrijan do trogirskog mosta. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

Ove promjene biti će uključene u slijedeće novo izdanje karte/Plan TROGIRSKI KANAL.

str. 212, 213

27 - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPUTE ZA PLOVIDBU

Redci 47-53 i 01-09, izmijeniti:

stoji: *UPUTE ZA PLOVIDBU*: Zapadni prilaz kanalu označen je...

treba: *UPUTE ZA PLOVIDBU*: Zapadni prilaz kanalu označen je lateralnim svjetlećim plutačama i oznakama. Prilazeći sa zapada danju, treba ploviti u pokrivenom smjeru: zvonik crkve sv. Mihovila - zvonik katedrale; kad se prođe rt Čubrijan, treba okrenuti na sredinu pokretnog mosta. Dalje se ploviti sredinom označenog plovnog kanala.

Istočni prilaz označen je lateralnim svjetlećim plutačama i oznakama i lateralnim oznakama na mostu kopno - otok Čiovo. Pokretni dio mosta je i mjesto prolaza plovila i nalazi se bliže obali otoka Čiova. Širina prolaza je 25 m, a visina 4.8 m. Most se otvara na zahtjev. Prilazeći sa zapada, treba ploviti u pokrivenom smjeru: zvonik crkve sv. Mihovila - zvonik katedrale; kad se prođe rt Čubrijan, treba okrenuti ravno na sredinu pokretnog mosta

ostavljajući s lijeve strane plutače za označavanje plovnog puta. Čim brod krmom prođe ispod mosta, nastavlja ploviti sredinom označenog plovnog kanala.

Prilazeći s istoka, treba proći između najistočnije zelene i crvene svjetleće plutače koje se nalaze neposredno istočno od mosta i dalje ploviti označenim plovnim kanalom. Jaka struja zapadnog smjera često otežava kormilarenje. Nakon prolaska mosta brzinu treba smanjiti da se ne oštete plovila vezana uz ozidane obale.

str. 213

13-5/14 TROGIRSKI KANAL: podmorski radovi

Redak 02, dodati:

Trogir, nova nautička luka, na približno 43°30,7'N – 016°14,6'E (Rt Čubrijan) postavljeni su plutajući pontoni.

Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 213

22 - 10/15 TROGIRSKI KANAL: Trogir, zapadni prilaz luci

Redak 04, dodati:

Oko 50 m NW od rta Čubrijan postavljena je zelena plutača sa znakom na vrhu (zeleni stožac vrhom prema gore), lateralna desna. Oko 300 m N od rta Čubrijan postavljena je crvena plutača sa znakom na vrhu (crveni valjak), lateralna lijeva.

str. 213

29(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE

Redak 10, dodati:

UPOZORENJE: U području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

str. 213

11 - 2/17 TROGIRSKI KANAL, Trogir: novi trajektni pristan, novo svjetlo

Redak 21, dodati:

Na novom trajektnom pristanu postavljeno je svjetlo - kula bijele boje (B Bl 4s 7m 3M).

str. 214

24(T) - 10/15 OTOK ČIOVO: Brodogradilište Trogir

Redak 07, dodati:

Južno od rta Čubrijan na udaljenosti od oko 400 metara postavljena je svjetleća plutača.

str. 214

12 - 9/15 KAŠTELANSKI ZALJEV: pristanište za hidroavione

Redak 37, *UPOZORENJE*, dopuniti:

U zapadnom dijelu pristaništa Resnik postavljen je koljenasti plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika. Ponton je postavljen u dužini od 45 metara i širini od 4 metra. Glava unutarnjeg dijela pontona označena je stalnim bijelim svjetlom. Ploviti smanjenom brzinom.

str. 215

11 - 8/17 SPLIT: područje zabranjenog sidrenja

Redak 29, izmijeniti:

stoji: Manji brodovi mogu sidriti u luci Poljud zapadno od samostana, na dubini od 8 m; dno drži dobro.

treba: Manji brodovi mogu sidriti u luci Poljud zapadno od samostana izvan područja povijesne podrtine i područja zabranjenog sidrenja, na dubini od 8 m; dno drži dobro.

Zabranjeno je sidrenje u morskom akvatoriju od glave lukobrana sportske lučice „Marjan” na istoku, paralelno s obalom na udaljenosti 150 m od obalne crte, do vojne stanice za demagnetizaciju brodova (oko 0.2 M NE od rta Marjan) na zapadu.

str. 215

12- 2/17 SPLIT: sidrište za brodove s opasnim teretom do 7.5m gaza, izmjena koordinata

Redak 34 do 38, izmijeniti:

stoji:

1. Brodovi do 7.5m gaza:

a) 43°29.2'N - 016°29.6'E

b) 43°29.2'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

treba:

1. Brodovi do 7.5m gaza:

a) 43°28.8'N - 016°29.6'E

b) 43°28.8'N - 016°31.6'E

c) 43°28.4'N - 016°31.6'E

d) 43°28.4'N - 016°29.6'E

str. 215

7(T) - 11/22

SPLIT: luka brodogradilišta Brodosplit

Redak 46, dodati:

Na zapadnoj strani brodogradilišne luke Brodosplit postavljena je brana, dok je istočna strana otvorena za promet.

str. 215

16(T) - 2/23 SPLIT: upozorenje

Redak 46, dodati:

U tijeku su radovi u Gradskoj luci Split na vezovima 07 i 25. Ploviti oprezno.

str. 215

12 - 11/21 SPLIT: upozorenje

Redak 49, izmijeniti:

stoji: ...usidrena je na oko 550 m u smjeru 005° od svjetla na rtu Marjan...

treba: ...usidrena je na oko 370 m u smjeru 319° od svjetla na rtu Marjan...

str. 215

12(T) - 3/24 SPLIT: upozorenje

Redak 56, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji podmorskog ispusta u uvali Trstenik, E od korijena lukobrana lučice Zenta u smjeru juga prema otvorenom moru u duljini od 400 metara. Zabranjena je plovidba na udaljenosti 0.1 milje od gradilišta.

str. 216

24 - 4/19 SPLIT: hridi Šilo

Redak 07, izmijeniti:

stoji: - hridi Šilo sjeverno od zapadnog ulaznog rta u. treba: - hridi Šilo istočno od zapadnog ulaznog rta u.

str. 216

25 - 4/19 SPLIT: greben

Redak 13, izmijeniti:

stoji: - greben na 910 m u smjeru 093.5° od svjetla na. treba: - greben na 1000 m u smjeru 096° od svjetla na.

str. 217

26 - 4/19 SPLIT: greben

Redak 01, izmijeniti:

stoji: - pličinu Purić oko 240 m zapadno od... treba: - pličinu Purić oko 220 m zapadno od...

str. 217

14 - 5/23 SPLIT: upozorenje

Redci 03 i 04, izbrisati:

- plutajući dok usidren (...) sa svih strana horizonta.

str. 217

28 - 4/19 SPLIT: upute za plovidbu

Redak 7 do 10, promijeniti:

stoji: U marinu i u lučice W od marine uplovljava se između glave unutrašnjeg lukobrana i zelene signalne plutače (oko 70 m) NW od glave lukobrana. Prilikom uplovljenja u lučicu, treba ploviti bliže marini, jer je uz sjevernu obalu plitko i grebenasto. Gotovo na sredini prolaza je pličina (1.4 m), W od ulaza u marinu; između pličine i obale je plitko. treba: U marinu i u lučice W od marine uplovljava se bliže glavi unutrašnjeg lukobrana.

str. 217

19 - 11/12 SPLIT: svjetleća oznaka

Redak 14, dodati:

U uvali Stobreč, na poziciji 43°29'57"N - 016°31'56"E postavljena svjetleća lateralna oznaka (lijeva strana) karakteristika: C Bl(3) 9s 6m 3M.

str. 217

20 - 11/12 SPLIT: kardinalna oznaka

Redak 14, dodati:

U uvali Stobreč, na poziciji 43°29'51"N - 016°31'46"E postavljena je kardinalna oznaka, S kvadrant.

str. 217

30 - 4/19 SPLIT: propisi

Redak 20 do 21, promijeniti:

stoji: b) na ulazu u Gradsku luku na spojnici: svjetlo na glavi lukobrana - svjetlo u moru pred rtom Sustipan, te istočno od spojnice: svjetlo pred rtom Sustipan - sjeverozapadni ugao Gata sv. Nikole.

treba: b) na ulazu u Gradsku luku na spojnici: svjetlo na glavi lukobrana - rt Sustipan;

c) i privez plovila na području Gradske luke Split od granice koncesije sportske luke Matejuška na zapadu do malog gata (mandrač) na istoku.

str. 217

31 - 4/19 SPLIT: propisi

Redak 37, nakon točke 9. dodati novu točku:

10. U morskom akvatoriju od glave lukobrana sportske lučice „Marjan” na istoku, paralelno s obalom na udaljenosti 150 m od obalne crte, do vojne stanice za demagnetizaciju brodova (oko 0.2 milje sjeveroistočno od rta Marjan) na zapadu.

str. 217

32 - 4/19 SPLIT: opskrba

Redak 42 do 44, promijeniti:

stoji: Crpka za gorivo na malom gatu na zapadnoj obali luke namijenjena je za opskrbu jahti, sportskih brodica i malih brodova naftom i benzinom. Plitko područje zapadno od gata benzinske crpke označeno je svjetlećom oznakom - crnom motkom sa žutim pojasom i znakom na vrhu (kardinalna E).

treba: Crpka za gorivo na malom gatu na zapadnoj obali luke namijenjena je za opskrbu jahti, sportskih brodica i malih brodova naftom i benzinom.

str. 218

33 - 4/19 Sjeverna luka: upute za plovidbu

Redak 08, promijeniti:

stoji: ... i svjetleće plutače sjeverno od rta s druge strane. treba: ... i svjetleće plutače zapadno od rta s druge strane.

str. 218

34 - 4/19 Sjeverna luka: upute za plovidbu

Redak 17, promijeniti:

stoji: ...i svjetleća plutača sjeverno od rta, treba ploviti... treba: ...i svjetleća plutača zapadno od rta, treba ploviti...

str. 218

35 - 4/19 Sjeverna luka: upute za plovidbu

Redak 18, brisati navod:

...a noću prema crvenom svjetlu na pristanu ispred tvornice;

str. 218

16 - 5/23 SPLIT: upozorenje

Redci 22 i 23, izbrisati:

Pri uplovljenju u Kaštelanski zaljev (...) na rtu Marjan.

str. 218

38 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 41, brisati navod:

Na zapadnom kraju pristana je svjetlo - crveni željezni stup.

str. 218

35 - 7/20 Sjeverna luka: Tvornica cementa Sv. Juraj - svjetlo

Redak 41, dopuniti:

Na glavi zapadnog gata je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 218

39 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 46, promijeniti:

stoji: Na ulazu u bazen Solin, na oko 160 m sjeverno od obale poluotoka Vranjic je... treba: Na ulazu u bazen Solin, na oko 130 m sjeverno od obale poluotoka Vranjic je...

str. 218

40 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 53, promijeniti:

stoji: ...(sjeverozapadno od pristana tvornice Sv. Kajo)... treba: ...(zapadno od pristana tvornice Sv. Kajo)...

str. 219

44 - 11/18

BAZEN VRANJIC: kupon

Priloženi kupon br. 4 nalijepiti na plan BAZEN VRANJIC.

str. 219

41 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 44, promijeniti:

stoji: ...uglu obale je svjetlo - crveni željezni stup;

treba: ...uglu obale je svjetlo - crvena kula sa stupom i galerijom;

str. 219

42 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 45, promijeniti: stoji: ...dubine su 6.5-10.7 m. treba: ...dubine su 7-10 m.

str. 219

43 - 4/19 Sjeverna luka: vez

Redak 48, promijeniti:

stoji: ...je svijetlozeleni stup na betonskom zidu. treba: ...je zeleni stup na betonskom zidu.

str. 219

44 - 4/19 Južna luka

Redak 53 do 54, brisati navod:

...a uz zapadnu obalu proteže se plitko područje s grebenastim dnom.

str. 219

45 - 4/19 Južna luka

Redak 55, dodati navod:

S desne strane nalaze se vezovi za brodove za kružna putovanja, postavljeni s vanjske strane lukobrana.

str. 220

5 - 4/16 SPLIT, Južna luka, Duilovo: plutača, cjevovod

Redak 04, dodati:

Na oko 1.5 milje istočno od svjetla na lukobranu lučice Zenta položen je cjevovod otpadnih voda u smjeru 355°. Završetak cjevovoda označen je žutom svjetlećom plutačom sa znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 220

13 - 9/15 JUŽNA LUKA: pristanište za hidroavione

Redak 20, VEZ, dodati:

U istočnom dijelu Gradske luke Split, na dijelu akvatorija uz Obalu kneza Domagoja, između Gata sv. Duje i glavnog lukobrana, odnosno između veza br. 23 i br. 24 postavljen je plutajući ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika. Ponton je postavljen paralelno s obalnim zidom Obale kneza Domagoja na udaljenosti od 5,50 metra od obale u dužini od 30 metara i širini od 4 metra. Sjeverni rub vanjskog dijela pontona označen je stalnim bijelim svjetlom. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 220

13 - 7/16 SPLIT, Južna luka: vez za brodove za kružna putovanja

Redak 26, VEZ, dodati:

Na vanjskoj strani lukobrana Gradske luke Split, zapadni dio, izgrađen je novi vez za brodove za kružna putovanja u duljini od 300 metara.

str. 220

14 - 3/17 SPLIT, južna luka: vez za brodove za kružna putovanja

Redak 26, VEZ, dodati:

Na vanjskoj strani lukobrana Gradske luke Split, istočni dio, izgrađen je vez za brodove za kružna putovanja duljine 260 metara.

str. 220

51 - 11/18 Stobreč, luka: podmorski cjevovod, plutača

Redak 28, dopuniti:

Paziti na podmorski cjevovod položen oko 2400 m od lukobrana u približnom smjeru $W_P=203$. Završetak cjevovoda označen je svjetlećom žutom plutačom i znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 220

15 - 3/17 SPLIT, Gradska luka: kupon

Priloženi kupon br. 4 nalijepiti na postojeći Plan SPLIT - GRADSKA LUKA.

str. 226

23 - 12/24 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Redak 22, dodati:

Oko 1 milju S od uvala Trstenik postavljena je svjetleća valografska plutača. Teško se uočava, posebno na uzburkanom moru, pa je potreban povećani oprez u plovidbi. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 m od plutače.

str. 226

20(T) - 6/22 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Redak 22, dodati:

Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 228

14(T) - 11/21 OMIŠ: radovi

Redak 01, dodati:

Do daljnjega se obavljaju radovi na području luke Omiš. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebna oznaka).

str. 229

14 - 6/16 BRAČKI KANAL, Supetar

Redak 02 do 03, *ORIJENTACIJA*, promijeniti:

stoji: Bijeli kameni zvonik u mjestu, mauzolej na niskom šumovitom poluotočiću zapadno od naselja i svjetlo na glavi lukobrana - crvena željezna kula sa stupom i galerijom.

treba: Bijeli kameni zvonik u mjestu, mauzolej na niskom šumovitom poluotočiću Sv. Nikola zapadno od naselja, svjetleća oznaka lateralna desna strana - zelena kula sa stupom i galerijom u moru ispred rta Sv. Nikola, svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom, svjetlo na glavi istočnog unutrašnjeg lukobrana - bijela kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi južnog unutrašnjeg lukobrana (Vlačica) - bijeli stup.

str. 230

29 - 2/18 Pučišća, luka: novo svjetlo

ORIJENTACIJA, izmijeniti:

stoji: ...sa galerijom i kupolom pored kuće.

treba: ...s galerijom i kupolom pored kuće. Na ulazu u zapadnu uvalicu je svjetlo - crveni stup.

str. 230

12 - 8/22 PUČIŠĆA, luka: podmorski energetski kabel

Redak 27, dodati:

KABEL I CJEVOVODI: Od pozicije 43°21.0'N – 016°44.5'E do suprotne strane obale na 43°21.1'N – 016°44.8'E položen je podmorski energetski kabel.

str. 233

17 - 5/14 MAKARSKA: svjetleće oznake

Redak 41, dodati:

stoji: ...Crvenkasta strma klisura na poluotočiću Sv. Petar i svjetlo na zapadnom rtu poluotočića - četverokutna kamena kula nad kućom...

treba: ...Crvenkasta strma klisura na poluotočiću Sv. Petar, svjetlo na zapadnom rtu poluotočića - četverokutna kamena kula nad kućom; svjetlo na jugoistočnom rtu poluotoka Sv. Petar - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetleća plutača sa znakom na vrhu (sigurne vode) na ulazu u luku, svjetlo na glavi gata - bijela kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom...

str. 233

18 - 5/14 MAKARSKA: UPOZORENJE

Redak 45, dodati:

UPOZORENJE: Prilazeći sa zapada i sjeverozapada, paziti na brodove koji izlaze iz luke Makarska. Do luke treba ploviti prema svjetlećoj plutači sa znakom na vrhu (sigurne vode) pa tek onda okrenuti prema luci Makarska.

str. 235

31(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja

Redak 34, promijeniti:

SIDRIŠTE: Do daljnjega zabranjuje se sidrenje svim plovilima istočno od spojnice: Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8'N - 16°34.5'E). Sidriti se može u uvali Tiha na sjevernoj obali zaljeva, na dubinama 30 - 35 m.

str. 238

11 - 12/18 Jelsa: novo svjetlo

Redak 02-04, izmijeniti:

stoji: **ORIJENTACIJA:** Zgrade hotelskog naselja s obje strane ulaza u luku; samostan sa zvonikom na istočnom ulaznom rtu; svjetlo na lukobranu ispred samostana - crvena kula; i svjetlo na glavi W lukobrana - kamena kula s kupolom.

treba: **ORIJENTACIJA:** Zgrade hotelskog naselja s obje strane ulaza u luku; samostan sa zvonikom na istočnom ulaznom rtu; svjetlo na lukobranu ispred samostana - crvena kula; svjetlo na glavi W lukobrana - kamena kula s kupolom; i svjetlo na glavi S gata - crveni stup.

str. 238

14 - 9/15 JELSA: pristanište za hidroavione

Redak 11, VEZ, dodati:

Na unutrašnjoj glavi južnog pristana postavljen je ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvat putnika.

str. 238

30 - 2/18 Hvar, luka: svjetleća plutača, lateralna lijeva

ORIJENTACIJA, izmijeniti:

stoji: .otočića - četverokutna kamena kula.

treba: .otočića - četverokutna kamena kula; svjetleća plutača (lateralna lijeva) uz zapadnu obalu na ulazu u luku i svjetlo - zelena kula sa stupom i galerijom na južnom dijelu pristana.

str. 240

13 - 11/13 PAKLENI OTOCI, hrid Lengva: oznaka usamljene opasnosti

Redak 33, dopuniti:

stoji: ...tek iz neposredne blizine.

treba: ...tek iz neposredne blizine, označena je stupom sa znakom na vrhu (usamljena opasnost).

str. 241

7 - 9/23 Otočić Pločica: svjetleća oznaka usamljene opasnosti

Redak 55, izmijeniti:

stoji: ...ESE od svjetionika. Područje grebena...

treba: ...ESE od svjetionika. Na približno 350 metara ESE od otočića Pločica nalazi se svjetleća oznaka usamljene opasnosti. Područje grebena...

str. 242

21 - 4/22 ZALJEV VELA LUKA: orijentacija

Redci 26 – 28, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na sjevernom ulaznom rtu Proizd – kamena kula i svjetlo na južnom ulaznom rtu Velo Dance – kamena kula; brdo Hum (376 m) na južnoj strani zaljeva; svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku.

str. 242

20 - 11/23 Vela Luka: orijentacija

Redci 53 – 55, postojeći tekst izmijeniti tako da glasi:

ORIJENTACIJA: Otočić Ošjak (62 m) obrastao gustom šumom, sa svjetlom na NW rubu otočića – zelena kula s galerijom; svjetlo na rtu Vranac, na sjevernoj strani ulaza u luku – piramidalna kula s crvenom galerijom; svjetlo na W uglu trajektnog pristana na južnoj strani ulaza u luku – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u luci – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 243

21 - 11/23 Vela Luka: vez

Redci 40 – 41, postojeći tekst izmijeniti tako da glasi:

VEZ: Mali se brodovi mogu vezati uz pristan u luci ili u marini W od pristana. Pristanišni gat N od brodogradilišta u zapadnom dijelu luke koristi se za redovitu trajektnu liniju. Trajektno pristanište s tri veza na južnoj strani ulaza u luku namijenjeno je za redovitu trajektnu liniju; dubine su 6.8 – 13.5 m.

str. 245

28 - 4/21 PELJEŠKI KANAL: orijentacija

Redak 19, izmijeniti:

stoji: ...i svjetlo na rtu Sv. Ivan - bijela željezna kula sa stupom i galerijom.

treba: ...i svjetlo na rtu Sv. Ivan – zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 245

15 - 9/21 PELJEŠKI KANAL: toponim

Redak 49, izmijeniti:

stoji: ...subočice svjetlu na otočiću Stupe vele, treba okrenuti....

treba: ...subočice svjetlu na otočiću Stupa vela, treba okrenuti....

str. 247

16 - 9/21 SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: dubina

Redak 49, izmijeniti:

stoji: ...najveća dubina je 4 m.

treba: ...najveća dubina je 3.9 m.

str. 247

14(T) - 12/22 SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje

Redak 52, dodati:

U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

str. 249

28 - 9/20 Uvala Luka (Porto Uš): svjetlo

Redak 37, dodati:

ORIJENTACIJA: Svjetlo na glavi plutajućeg valobrana - zeleni stup.

str. 249

17 - 9/21 Uvala Luka (Porto Uš): dubina, kota

Retci 39 i 40, izmijeniti:

stoji: ...paziti na pličinu Križ (4.5 m) i...zapadno od kote 48 m (bliže istočnoj obali).

treba: ...paziti na pličinu Križ (4.9 m) i...zapadno od kote 43 m (bliže istočnoj obali).

str. 249

18 - 9/21 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: toponim

Retci 50 i 51, izmijeniti:

stoji: ...manjih otočića: Majsan, Stupe vele, Stupe Male, Sestrica vela, Sestrica mala i Gojak;...

treba: ...manjih otočića: Majsan, Stupa vela, Stupa Mala, Sestrica vela, Sestrica mala i Gojak;...

str. 250

21 - 9/21 SJEVEROISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje

Postojeći tekst UPOZORENJE (retci 01 do 30), zamijeniti:

UPOZORENJE: U plovidbi ovim područjem paziti na brojne pličine i hridi:

- pličina Križ (4.9 m) ENE od rta Križ;

- pličina Lučnjak sjeverno od sjeverne obale otočića Badija i zapadno od otočića Lučnjak; označena je motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

kamenito i grebenasto litko područje između otočića Badija i otočića Planjak, označeno trima oznakama od sjevera prema jugu:

- N strana prolaza označena je zelenom motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (lateralna desna); sredina prolaza označena je motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

- S strana prolaza označena je crvenom motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (lateralna lijeva);

- hrid Baretica sjeverozapadno od otočića Planjak, obrasla travom;

- pličina Plovita, zapadno od otočića Planjak, označena je motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna W);

- pličina Soline (3 m) sjeveroistočno od istoimenog rta;

- pličina Krastovica (2-4 m) s hridi u sredini, čiji je N kraj označen stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N), a SE kraj označen stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna E). Greben je za vrijeme oseke iznad razine mora. U prolazu sjeverno od pličine Krastovica je 7.3 m, a u južnom je 6 m;

- u prolazu između otočića Vrnik i obale otoka Korčula (južni ulaz u kanal Ježevica) najmanja je dubina 5.4 m, a u prolazu između otočića Badija i obale otoka Korčula (sjeverni ulaz u kanal Ježevica) dubine su 4 - 6 m;

- litko grebenasto područje između otočića Majsan, hridi Majsanić i otočića Stupa vela i Stupa mala, osamljeni greben (1.4 m) u prolazu između otočića Stupa mala i hridi Majsanić te pličina (5 m) istočno od otočića Stupa mala u potamnjenom su sektoru svjetla na otočiću Stupa vela;

- vrlo litko grebenasto područje između otočića Sestrica (vela i mala) i istočno od otočića Sestrica mala;

- greben Gojak i pličine (1.9 m) i (8.5 m) u južnom dijelu prolaza između otočića Majsan i Gojak;

- plitki pojas oko otočica Sutvara, sjeverno od otočica hrid Škripinjak, a istočno pličina Sutvara (5.7 m);
- pličina Gubavac (1.3 m) sjeverno od otočica Gubavac, na sjevernom rubu označena stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (usamljena opasnost); između otočica i pličine je plitko;
- niski otočić Knežić, gotovo bez raslinja, istočno od uvale Tatinja; istočno od hridi je pličina Bili žal (5 m); sjeveroistočno od te pličine su pličina Lenga (10.6 m) i pličina Bisače (12 m), a oko otočica Bisače je plitko.

str. 251

26 - 9/21 Kanal Ježevica: upute za plovību

Redci (01 – 12), umjesto postojećeg teksta upisati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: Uplovljavajući sa sjevera, treba paziti na pličinu Križ (4.9 m); dubine na sjevernom ulazu u kanal su 4 – 6 m; treba ploviti bliže obali otočica Badija.

S istoka se u kanal može uploviti prolazom između otočica Planjak i hridi i pličine Krastovica, čiji je N kraj označen stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna N), a SE kraj stupom na betonskom postolju sa znakom na vrhu (kardinalna E), i to u pokrivenom smjeru: svjetionik Sestrica vela – sjeverozapadni rt otočica Gojak, zatim južno od otočica Kamenjak na udaljenosti od najmanje 100 m.

Uplovljavajući s juga, treba ploviti bliže obali otoka Korčula jer je na južnom ulazu najmanja dubina 5.4 m. Manji brodovi mogu ploviti i prolazom između hridi Krastovica i otočica Vrnjak, gdje je dubina 6 m, a plovi se na udaljenosti oko 70 m od obale otočica; prolaz između otočica Badija i Planjak označen je trima oznakama od sjevera prema jugu:

- N strana prolaza označena je zelenom motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (lateralna desna);

sredina prolaza označena je motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (usamljena opasnost);

- S strana prolaza označena je crvenom motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (lateralna lijeva); prolaz je plitak i neprikladan za plovību.

U kanalu treba paziti na: nisku hrid Baretica, pličinu Plovita označenu motkom na betonskom bloku u moru sa znakom na vrhu (kardinalna W) i pličinu Soline ispred rta Soline.

str. 252

27 - 7/22 Sućuraj: novo svjetlo, orijentacija

Retci 8 i 9, umjesto postojećeg teksta, upisati:

ORIJENTACIJA: Svjetionik na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 252

28 - 7/22 Sućuraj: vez

Retci 11, 12, umjesto postojećeg teksta, upisati:

VEZ: Mali brodovi pristaju uz obalu u sjevernom dijelu luke gdje su dubine 2-2.8 m. Uz širi dio lukobrana, dubine su oko 3 m, a na trajektnom

pristaništu u luci 3.5 m. Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

str. 252

17 - 11/24 PLOČE: valografska plutača

Redak 51, dodati:

UPOZORENJE: Na 43°00'38.8"N – 017°23'29.8"E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovība u radijusu 100 metara od plutače.

str. 253

14-8/22 PLOČE: Odluka o uplovljavanju na terminal rasutih tereta, vez 16

Redak 13, dodati:

Na Terminalu rasutih tereta (Obala VIII) utvrđuje se sljedeće:

- 1) Maksimalno dopušteni gaz broda do 18,00 metara pri srednjoj razini nižih niskih voda živih morskih mijena (hidrografska nula).
- 2) Uplovljavanje i isplavljavanje brodova nosivosti do 50 000 mt obvezno je uz upotrebu dvaju tegljača čija je ukupna vučna snaga minimalno 700 kN.
- 3) Uplovljavanje i isplavljavanje brodova nosivosti od 50 000 do 100 000 mt obvezno je uz upotrebu triju tegljača čija je ukupna vučna snaga minimalno 1200 kN.
- 4) Uplovljavanje broda s gazom preko 17,50 m obvezno je u periodu visoke vode i uz dodatnu upotrebu četvrtog tegljača čija je ukupna vučna snaga minimalno 200 kN.
- 5) Preporučuje se korištenje dodatnog peljara za Capesize brodove.

str. 254, 255

20 - 6/19 PLOČE: ODLUKA O PLOVIDBI KANALOM VLAŠKA

Redak 06 - 10, umjesto postojećeg teksta upisati:

Plovība kanalom Vlaška dopuštena je istovremeno samo u jednom smjeru:

1. brodovima maksimalne širine do 28,50 m i maksimalnog gaza do 10,20 m pri srednjoj razini niskih voda (hidrografska nula);
2. stalno od 0000 sati do 2400 sata prilikom uplovljavanja i isplavljavanja;
3. ukoliko brzina bočnog vjetro iz smjera (NW, N, NE) i obratno iz smjera (SW, S, SE) ne prelazi 10 m/s odnosno 15 m/s;
4. uz obveznu upotrebu:
 - a) dva tegljača prilikom uplovljavanja odnosno isplavljavanja tankera ispod 120 m duljine,
 - b) tri tegljača pri uplovljavanju tankera iznad 120 m duljine, dva tegljača pri isplavljavanju;
5. kod uplovljavanja tankera noću iznad 150 m duljine, po procjeni peljara iz razloga sigurnosti plovība može se pozvati i dodatni peljar.

str. 255

27 - 12/21 RIJEKA NERETVA: orijentacija

Redak 50, izmijeniti:

stoji: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - zelena četverokutna kućica sa stupom...
treba: ...svjetlo na glavi južnog nasipa – bijela kućica sa zelenim pojasom na vrhu i stupićem...

str. 256

15 - 6/16 RIJEKA NERETVA, pličina Gumanac: plutača sigurne vode

Redak 28, *UPOZORENJE*, dopuniti:

stoji: Na jugozapadnom rubu *pličine* Gumanac, zapadno od ušća rijeke, 2330 m u smjeru 280° od svjetla na glavi južnog nasipa usidrena je svjetleća plutača, s crveno-bijelim prugama.

treba: Na jugozapadnom rubu *pličine* Gumanac, zapadno od ušća rijeke, 3415 m u smjeru 275° od svjetla na glavi južnog nasipa usidrena je svjetleća plutača, s crveno-bijelim prugama.

str. 256

17(T) - 5/23 RIJEKA NERETVA: arheološko istraživanje

Redak 28, dodati:

U tijeku su podvodna arheološka istraživanja na području Komina. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 257

46(T) - 4/19 RIJEKA NERETVA: radovi

UPUTE ZA PLOVIDBU, dodati:

U tijeku su radovi na sanaciji desne strane obale kod mjesta Komin. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 257

28 - 8/19 RIJEKA NERETVA: *UPUTE ZA PLOVIDBU*

Redci 40 - 42, izmijeniti:

stoji: Ploviti na udaljenosti oko 20 m od svjetleće plutače Gumanac, s bilo koje strane, zatim u kursu 20 m sjeverno od zelene valjkaste svjetleće plutače ploviti do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs između sjevernog nasipa i zelene valjkaste plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna), te kod glave sjevernog nasipa okrenuti u rijeku.

treba: Ploviti na udaljenosti oko 20 m od svjetleće plutače sa znakom na vrhu (sigurne vode) Pličina Gumanac, s bilo koje strane, zatim u kursu 20 m sjeverno od prilazne zelene svjetleće plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna) ploviti do subočice plutači, kada treba okrenuti u kurs između parova prilaznih svjetlećih plutača (lateralni sustav oznaka sa znakom na vrhu) postavljenih duž plovnog dijela prilaza ušću rijeke Neretve. Prolaskom zadnjeg para prilaznih svjetlećih plutača - prilazne crvene svjetleće plutače V sa znakom na vrhu (lateralna lijeva) i prilazne zelene svjetleće plutače VI sa znakom na vrhu (lateralna desna) - okrenuti u kurs između sjevernog nasipa i zelene valjkaste plutače sa znakom na vrhu (lateralna desna), te kod glave sjevernog nasipa okrenuti u rijeku.

str. 259

23 - 4/22 KANAL MALOG STONA: orijentacija

Redci 17 – 18, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca (poluotok Pelješac), južnom ulaznom rtu u Kanal Malog Stona – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju; svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

str. 259

32 - 7/22 KANAL MALOG STONA, upute za plovidbu

Redak 22, dodati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza. Visina prolaza ispod mosta na trasi sredine plovnog koridora iznosi 55 m, a širina 200 m. Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.

Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.

Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana), i to: lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 261

25 - 10/20 Trpanj: svjetlo

Redak 26, umjesto postojećeg teksta upisati:

ORIJENTACIJA: Dvije kapele na brežuljcima stožastog oblika; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

str. 261

7 - 2/14 Trpanj: podmorski cjevovod

Redak 31, dodati:

Trpanj, podmorski cjevovod postavljen na spojnici pozicija:

a) 43°00'39.0"N - 017°16'35.4"E

b) 43°01'34.8"N - 017°16'25.8"E

Zabranjeno je sidrenje i ribarenje u polumjeru 250 metara od cjevovoda.

str. 265

15 - 9/15 UBLI: pristanište za hidroavione

Redak 25, VEZ, dodati:

Uz mali pristan postavljen je ponton za pristajanje i vez hidroaviona te prihvata putnika.

str. 265

12(T) - 6/23

Ubli (Sv. Petar): upozorenje

Redak 26, dodati:

UPOZORENJE: Područje radova u luci Ubli označeno je žutim svjetlećim plutačama (posebna oznaka). Zabranjena je plovidba unutar gradilišta između plutača i obale.

str. 266

14 - 9/14 Lastovski kanal, otočići Lastovnjaci (Donji školji), pličina Buškanje: svjetleća oznaka usamljene opasnosti

Redak 37, dopuniti:

Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti.

str. 266

5 - 9/16 Lastovski kanal, otočići Lastovnjaci (Donji školji), pličina Buškanje: kardinalne svjetleće oznake

Redak 37, promijeniti:

stoji: Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti.

treba: Pličina Buškanje je označena svjetlećom oznakom usamljene opasnosti i svjetlećim kardinalnim oznakama N i S.

str. 266

17 - 9/17 OTOČIĆI LASTOVNJACI (DONJI ŠKOLJI), signalna oznaka - usamljena opasnost: nova oznaka

Redak 39 i 40, izmijeniti:

stoji: ...Jugoistočno od otočića Petrovac je *opasan greben* na dubini 1 m, a jugozapadno od otočića *pličina* Turkovica (3 m).

treba: ...Jugoistočno od otočića Petrovac je *opasan greben* na dubini 1.7 m označen signalnom oznakom usamljene opasnosti, a jugozapadno *pličina* Turkovica (3 m) označena svjetlećom oznakom (lateralna desna).

str. 269

26 - 9/19 Uvala Pomena: podmorski ispust

Redak 11, dodati:

Od obale otoka Mljet, E od otočića Pomeštak, u dužini oko 1400 m proteže se podmorski ispust sa završetkom W od hridi Crna seka.

str. 269

37(T) - 7/20 Uvala Pomena: plutača

Redak 15, dodati:

UPOZORENJE: Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

str. 271

31 - 5/17 OTOK MLJET, uvala Sobra: ribogojilište

Redak 3, dodati:

UPOZORENJE:

Ribogojilište unutar spojnice pozicija:

a) 42°44'25"N - 017°38'20"E

b) 42°44'23"N - 017°38'28"E

c) 42°44'17"N - 017°38'25"E

d) 42°44'20"N - 017°38'17"E

str. 273

14 - 10/18 Prolaz Harpoti: svjetleća oznaka, usamljena opasnost

Redak 12, izmijeniti:

stoji: Uz obalu otoka Jakljan, u prolazu se teško uočava pličina Vranjac, naročito za vrijeme slabe vidljivosti ili mirnog vremena. treba: Uz obalu otoka Jakljan, u prolazu se nalazi pličina Vranjac označena svjetlom - motka sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 273

12 - 11/19 Otok Šipan: svjetleća oznaka

Redak 20, izmijeniti:

stoji: ...je otočić Ruda (80 m), a sjeverozapadno od otočića istoimena pličina i hrid...

treba: ...je otočić Ruda (80 m), a sjeverozapadno od otočića istoimena pličina i hrid označena svjetlećom oznakom sa stupom (crna iznad žute) i znakom na vrhu - dva crna stošca jedan iznad drugog s vrhovima prema gore (kardinalna N)...

str. 273

17(T) - 1/25 Otok Šipan: upozorenje

Redak 26, dodati:

UPOZORENJE: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda i ronilačke aktivnosti od uvale Suđurađ (rt Butor) do rta Prtuša. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 274

31 - 12/16 KOLOČEPSKI KANAL, otok Lopud, uvala Lopud, hrid Sutmiho: svjetleća oznaka

Redak 03, izmijeniti:

stoji: . t r e b a paziti na plićinu i hrid Sutmiho ispred. .

treba: . t r e b a paziti na plićinu i hrid Sutmiho označenu svjetlećom oznakom (B VK 1s 6m 4M).

str. 274

25 - 12/24 Otočić Sv. Andrija: valografska plutača

Redak 33, dodati:

Oko 0,8 milje E od otočića Sv Andrija postavljena je svjetleća valografska plutača. Teško se uočava, posebno na uzburkanom moru, pa je potreban povećani oprez u plovidbi. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 metara od plutače.

str. 275

12 - 4/24 STONSKI KANAL: upute za plovidbu

Redci 47 – 55, umjesto postojećeg teksta upisati:

UPUTE ZA PLOVIDBU: Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Plovni kanal do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala kao i dnevnom oznakom – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama. Na tome mjestu visina prolaza ispod mosta iznosi 33 m.

Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake.

str. 276

16 - 7/23 STONSKI KANAL: upute za plovidbu

Redak od 01 do 03; brisati tekst:

Jugoistočno od svjetla u luci Broce postavljena je (...), pa treba ploviti bliže svjetlu.

str. 276

13 - 6/23

Ston: orijentacija

Redak 11, dodati:

Most iznad Stonskog kanala označen je bijelim izofaznim svjetlom koje ujedno predstavlja najpovoljnije mjesto prolaza brodova ispod mosta.

str. 277

31 - 12/23 RIJEKA DUBROVAČKA: povijesna podrtina

Redak 27, dodati:

Zabranjeno je sidrenje i ronilačke aktivnosti u morskom prostoru E od pristana Batahovina omeđenom kružnicom radijusa 100 metara.

str. 278

15 - 6/15 DUBROVNIK: Propisi, najveća dopuštena brzina

Redak 19, promijeniti:

stoji: Od 01. travnja do 01. listopada zabranjuje se plovidba svim brodovima između otočića Daksa i poluotoka Lapad. treba: Zabranjena je plovidba između otoka Daksa i poluotoka Lapad plovnim objektima dužim od 20 metara.

str. 278, str. 279

16 - 3/17 DUBROVNIK: novo svjetlo, karakteristika

Redak 17, dodati:

stoji: plićina Vranac - rt Leandar.

treba: plićina Vranac označena svjetlećom oznakom (Z BI 2s 4m 2M) - rt Leandar.

Redak 01, dodati: stoji: plićinu Vranac u blizini.

treba: plićinu Vranac označenu svjetlećom oznakom (Z BI 2s 4m 2M) u blizini.

str. 278

32 - 2/18 Luka Gruž: novo svjetlo

ORIJENTACIJA, izmijeniti:

stoji: Rt Kantafig sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata Petka - crvena željezna kula sa stupom i galerijom. treba: Rt Kantafig sa svjetlom - bijela kula sa stupom i galerijom; zeleni stup na glavi NW gata u Marini Gruž; zeleni stup na glavi gata broj 1; svjetlo na glavi gata Petka - crvena četverokutna željezna kula sa stupom i galerijom; svjetlo u uvali Batala - zeleni stup na glavi pontonskog gata.

str. 285

23 - 6/22 OBALA KOPNA od luke Dubrovnik do zaljeva Boka Kotorska: ODAS plutača

Redak 56, dodati:

UPOZORENJE: SW od Molunta, na 42°23,65'N – 018°21,53'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.